PRGI (RNI) TNTAM/26/A7497

நேர்மையின் பாதை

புலனாய்வு தமிழ் இதழ்

NERMAIYIN PAATHAI

Price : ₹ 20/-

❖ மலர் : 01 ❖ இதழ் : 01 ❖ அக்டோபர் 2026 ❖ Vol. : 01 ❖ Issue : 01 ❖ October 2026



ஆந்திரா சென்ற முதலமைச்சர் விஜய்...

கோதாவரி - காவிரி இணைப்புக்கு வலியுறுத்தல்!



ஞானேஷ் குமார் சர்ச்சை: வாக்காளர் உரிமைகள் பாதுகாக்கப்படுமா?



மாஜி கமிஷனருக்கு விழுந்த சம்மட்டி அடி...!

80 கேள்விகளால் திணறிய அருண் IPS..!!





ஒப்பந்தம் வழங்கப்படாத நிறுவனங்கள்

சட்டவிரோதமாகக் குப்பைகளை அகற்றுவதா?

தமிழ்நாடு பத்திரிகையாளர் நலச்சங்கம்

TAMILNADU JOURNALIST WELFARE ASSOCIATION



சார்பாக

நேர்மையின் பாதை - புலனாய்வு தமிழ் மாத இதழ்

வெளியீட்டு விழா

24 Oct 2026

வாழ்த்துகள்...

டாக்டர் C. சந்தோஷ் கிளமெண்ட்
ஆசிரியர் / வெளியீட்டாளர்

இருளைக் கிழித்திடும் ஒளிக்கீற்று,
இனிய தமிழில் உண்மையின் ஊற்று!
மறைக்கப்பட்ட உண்மைகள் வெளிவரட்டும்,
மக்களின் உரிமைகள் நிலைபெறட்டும்!

அதிகாரத்தின் வாசலில் அச்சம் வேண்டாம்,
அநீதியைக் கண்டும் மௌனம் வேண்டாம்!
லஞ்சத்தின் கரங்களை வெளிச்சம் போட,
லட்சியப் பயணத்தில் துணிவுடன் ஓட!

பொய்களின் முகத்திரை கிழித்திடவே,
புதைந்த உண்மைகளைத் தோண்டிடவே,
ஏழையின் கண்ணீரைத் துடைத்திடவே,
எளியவர் உரிமையை நிலைநாட்டவே!

பேனா முனையிலே புரட்சி பிறக்கும்,
பார்க்கும் சமூகத்தின் பார்வை திறக்கும்!
நீதியின் குரலாக நிமிர்ந்து நின்று,
நேர்மையின் பாதையில் நெஞ்சம் நின்று!

விளம்பரத்திற்காக உண்மை வளையாது,
விலைபோகும் மனசாட்சி இங்கே கிடையாது!
மக்களின் நம்பிக்கையை மூச்சாய் ஏற்று,
மகத்தான பணியில் பயணத்தைத் தொடங்கு!

'நேர்மையின் பாதை' நடைபோடட்டும்,
நேர்மையும் நீதியும் நாட்டில் நிலைக்கட்டும்!
புலனாய்வுப் பார்வையில் உண்மை மலரட்டும்,
புதியதோர் விழிப்புணர்வு உலகில் பிறக்கட்டும்!

வாழ்க 'நேர்மையின் பாதை'!
வெல்க புலனாய்வின் நேர்மையான பார்வை!
உண்மையே உனது அடையாளமாகட்டும்,
நீதியே உனது இலட்சியமாகட்டும்!



S. சரவணன்
ஆசிரியர் - தின தென்றல்
தலைவர் - தமிழ்நாடு பத்திரிகையாளர் நலச்சங்கம்



N V சிவசங்கர்
ஆசிரியர் - பேனா குரல்
நிர்வாகி - தமிழ்நாடு பத்திரிகையாளர் நலச்சங்கம்



நேர்மையின் பாதை
புனைபெயர்வு தமிழ் இதழ்
NERMAIYIN PAATHAI Price : ₹ 20/-
PRGI (RNI) : TNTAM/26/A7497

ஆசிரியர் / வெளியீட்டாளர்:
C. சந்தோஷ் கிளமெண்ட்

கௌரவ ஆசிரியர்கள்:
A. வேல்முருகன், S. சரவணன்
C. பெஞ்சமின்

உதவி ஆசிரியர்கள்:
முனைவர் ஷீஜா. S
R. திருநாவுக்கரசு

மூத்த செய்தியாளர்கள்:
D. வெங்கடேசன்
K. வெங்கட்

செய்தியாளர்கள்:
A. முகம்மது மெஹபூப்
A. லெனின்
E. ஜோஷுவா மேக்ஸ்வெல்

சட்ட ஆலோசகர்கள்:
Adv. V. தேவேந்திரன், B.A., B.L., High Court
Adv. S. சந்தன் பாபு, M.A., B.L., Egmore Court
Adv. E. சாமுவேல், B.com(Gen) LL.B., High Court

Address:
No.6, Tharika Illam F1, Prakasam 1st Cross Street, Vijayalakshmi Puram, Ambatur, Chennai, Thiruvallur - 600053.
Contact: **63834 54437**
eMail: nermaiyinpaathai2026@gmail.com

இதழ் வடிவமைப்பு:
Tamilni Printz Graphics - 8754582123

The Press and Registration of Books Act-ன் படி செய்திகளின் தேர்வுக்கு ஆசிரியர் பொறுப்பாவார். கதைகளில் வரும் பெயர்களும், நிகழ்ச்சிகளும் கற்பனையே. எல்லா வழக்குகளும் எழும்பூர் குற்றவியல் நீதிமன்றங்களின் வரம்பிற்கு மட்டுமே உட்பட்டவை. இதழில் வெளியாகும் விளம்பரங்களின் உண்மை தன்மைக்கு "நேர்மையின் பாதை" நிர்வாகம் பொறுப்பல்ல. பேட்டிகள் மற்றும் சிறப்பு கட்டுரைகள் கட்டுரையாளரின் சொந்த கருத்துக்களே.

செவி கொடுக்க வேண்டிய அரசுகள்!

வணக்கம்!

"நேர்மையின் பாதை" என்ற இந்த பத்திரிகையின் முதல் இதழை உங்கள் கரங்களில் தவழ விடுவதில் பெருமகிழ்ச்சி கொள்கிறோம். நேர்மை என்பது வெறும் வார்த்தை அல்ல; அது ஒரு பயணம். அந்தப் பயணத்தின் முதல் அடியை இன்று நாம் எடுத்து வைக்கிறோம்.

இந்த முதல் இதழில் நாம் பேச வேண்டிய மிக முக்கியமான விஷயம் – மக்களின் குரலும், அரசுகளின் செவியும்.

இன்று நாடு முழுவதும் பாருங்கள். தமிழகத்தின் ஒரு மூலையில் விவசாயிகள் தண்ணீருக்காக போராடுகிறார்கள். இன்னொரு பக்கம் மீனவர்கள் வாழ்வாதாரத்திற்காக போராடுகிறார்கள். இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்புக்காகவும், மாணவர்கள் கல்விக்காகவும், பெண்கள் பாதுகாப்புக்காகவும், தொழிலாளர்கள் ஊதியத்திற்காகவும் வீதியில் இறங்கி நிற்கிறார்கள்.

இந்த போராட்டங்கள் ஒவ்வொன்றும் வெறும் கோஷங்கள் அல்ல. அவை இந்த மண்ணின் வலிகள். ஒரு தாயின் கண்ணீர், ஒரு தந்தையின் வேதனை, ஒரு குடும்பத்தின் எதிர்பார்ப்பு.

ஆனால், அரசுகள் இதை எப்படி அணுகுகின்றன?

மத்திய அரசுக்கும், மாநில அரசுக்கும் நாம் வைக்கும் கோரிக்கை இதுதான்:

1. போராட்டத்தை கலவரமாக பார்க்காதீர்கள்:

மக்கள் வீதிக்கு வருகிறார்கள் என்றால், அவர்கள் சட்டத்தை மீற அல்ல; தங்கள் வாழ்வை காக்க. ஒவ்வொரு போராட்டத்தையும் தேச விரோதமாகவோ, சட்ட ஒழுங்கு பிரச்சனையாகவோ பார்ப்பதை நிறுத்திவிட்டு, அந்த போராட்டத்திற்கு பின்னால் உள்ள நியாயத்தை பார்க்க வேண்டும்.

2. செவிசாய்ப்பது என்பது சலுகை அல்ல, கடமை:

மத்திய அரசு பெரிய திட்டங்களை தீட்டும் போது, அது தமிழக விவசாயியின் வயலில் எப்படி எதிரொலிக்கும் என்று யோசிக்க வேண்டும். மாநில அரசு ஒரு திட்டத்தை செயல்படுத்தும் போது, அது கடைக்கோடி மனிதனை சென்றடையுமா என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். மக்களை அழைத்து பேசுவது பலவீனம் அல்ல; அதுதான் ஜனநாயகத்தின் பலம்.

3. கோப்புகளில் அல்ல, களத்தில் இறங்குங்கள்:

குளிரூட்டப்பட்ட அறைகளில் அமர்ந்து எடுக்கும் முடிவுகள், வெயிலில் நிற்கும் மக்களின் வியர்வையை துடைக்காது. அதிகாரிகள் அறிக்கை கொடுப்பதற்கு முன், அமைச்சர்களும், அதிகாரிகளும் நேரடியாக களத்திற்கு செல்ல வேண்டும். மக்களோடு அமர்ந்து தேநீர் குடித்து பேசினாலே பாதி பிரச்சனைகள் தீர்ந்துவிடும்.

மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கு இடையே அரசியல் வேறுபாடுகள் இருக்கலாம். ஆனால் மக்களின் துயர் துடைப்பதில் வேறுபாடு இருக்கக் கூடாது. பந்தை ஒருவர் மீது ஒருவர் தள்ளி, மக்களை பார்வையாளர்களாக மாற்றுவதை விடுத்து, இரு அரசுகளும் இணைந்து தீர்வை நோக்கி நகர வேண்டும்.

மக்கள் போராடுவது ஆட்சியை கவிழ்க்க அல்ல; தங்கள் வாழ்க்கையை வாழ்வதற்காக.



அந்த குரலை கேட்கும் காதுகளாக அரசுகள் இருக்க வேண்டும் என்பதே நேர்மையின் பாதையின் முதல் குரல்.

நேர்மையுடன் பயணிப்போம்!

– சந்தோஷ் கிளமெண்ட், ஆசிரியர்



கரப்பான் பூச்சி ஜனதா கட்சி: தமிழகத்தில் ஒலித்த இளைஞர்களின் குரல்!

இந்திய அரசியலில் வழக்கமாகக் காணப்படும் அரசியல் கட்சிகளிலிருந்து முற்றிலும் மாறுபட்ட பெயருடன் கவனம் ஈர்த்த இயக்கம்தான் கரப்பான் பூச்சி ஜனதா கட்சி (Cockroach Janta Party – CJP). சமூக ஊடகங்களில் நையாண்டியாக உருவான இந்த இயக்கம், வேலைவாய்ப்பின்மை, கல்வித் துறையில் நிலவும் சிக்கல்கள், இளைஞர்களின் எதிர்காலம் உள்ளிட்ட பல்வேறு கேள்விகளைப் பொதுவெளியில் முன்வைத்தது. இது தேர்தல் ஆணையத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட வழக்கமான அரசியல் கட்சி அல்ல; சமூக ஊடகங்களில் உருவான நையாண்டி அரசியல் இயக்கமாகச் செய்திகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2026 மே மாதத்தில், வேலையில்லாத இளைஞர்களைக் குறிக்கும் வகையில் பயன்படுத்தப்பட்டதாகக் கூறப்படும் ஒரு கருத்து சர்ச்சையை ஏற்படுத்திய பின்னணியில், அபிஜித் தீப்கே என்பவர் இந்தப் பெயரில் சமூக ஊடகப் பக்கங்களைத் தொடங்கியதாகத் தினமணி செய்தி வெளியிட்டது. சர்ச்சைக்குரிய பெயரையே எதிர்ப்பின் அடையாளமாக மாற்றிய இளைஞர்கள், நையாண்டி, இணையவழி விவாதங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகப் பதிவுகள் மூலம் கவனத்தை ஈர்த்தனர்.

தமிழகத்திலும் இந்த இயக்கத்தின் பெயர் பேசப்பட்டதற்கு இளைஞர்களின் வேலைவாய்ப்புக் கோரிக்கைகளும் கல்வி தொடர்பான எதிர்ப்புகளும் முக்கியக் காரணங்களாக அமைந்தன.

2026 மே 24 அன்று மதுரையில், படித்த இளைஞர்களுக்குத் தகுதிக்கேற்ற வேலைவாய்ப்புகளை வழங்க வேண்டும்; அவர்களுக்கு உரிய வாழ்வாதாரமும் சமூக மரியாதையும் கிடைக்க வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தி நூற்றுக்கும் மேற்பட்டோர் பங்கேற்ற பேரணி நடைபெற்றதாகச் செய்தி வெளியானது. மதுரை காந்தி அருங்காட்சியகத்திலிருந்து தமுக்கம் பகுதியில் உள்ள தமிழன்னை சிலை வரை நடைபெற்ற இந்தப் பேரணியில், இந்திய மாணவர் சங்கம் (SFI), இந்திய ஜனநாயக இளைஞர் சங்கம் (DYFI) மற்றும் பட்டதாரி இளைஞர்கள் பங்கேற்றதாகக் கூறப்படுகிறது.

படித்த இளைஞர்களுக்குத் தகுதிக்கேற்ற வேலை கிடைக்கிறதா ?

கல்வி கற்ற இளைஞர்களுக்குத் தங்களது தகுதிக்கும் திறமைக்கும் ஏற்ற வேலைவாய்ப்புகள் கிடைக்கின்றனவா என்ற கேள்வி இன்று பல குடும்பங்களின் கவலையாக உள்ளது. பட்டப்படிப்பை முடித்த பின்னரும் வேலை தேடி அலையும் இளைஞர்கள், போட்டித் தேர்வுகளுக்காகத் தொடர்ந்து தயாராகும் மாணவர்கள், குடும்பப் பொறுப்புகளுக்கு இடையே வேலை தேடும் பட்டதாரிகள் எனப் பலரின் எதிர்காலம் இந்தக் கேள்வியுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கிறது.

கல்வித் தகுதிக்கும் வேலைவாய்ப்புக்கும் இடையிலான இடைவெளி, இளைஞர்களின் பொருளாதார நிலையை மட்டுமல்லாமல், அவர்களின் தன்னம்பிக்கையையும் எதிர்காலத் திட்டங்களையும் பாதிக்கக்கூடும். எனவே, வேலைவாய்ப்பின்மை என்பது தனிநபர் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினை மட்டுமல்ல; பொருளாதார வளர்ச்சி, கல்வித் திட்டமிடல் மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய சமூகப் பிரச்சினையாகவும் பார்க்கப்பட வேண்டும்.

இத்தகைய பிரச்சினைகள் அரசியல் விவாதங்களில் இடம்பெறும்போது, அவை வெறும் கட்சி சார்ந்த

முழக்கங்களாக முடிந்துவிடக் கூடாது. புதிய வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்குதல், தொழில்துறை வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல், இளைஞர்களுக்குத் திறன் பயிற்சிகளை வழங்குதல், அரசுப் பணியிடங்களை உரிய காலத்தில் நிரப்புதல் போன்ற நடைமுறைத் தீர்வுகள் குறித்த விவாதங்களாக அவை மாற வேண்டும்.

கல்வித் துறையில் நம்பகத்தன்மை அவசியம்!

கல்வி என்பது மாணவர்களின் அறிவையும் திறமையையும் வளர்த்து, அவர்களை எதிர்காலத்திற்குத் தயார்படுத்தும் பாதையாக இருக்க வேண்டும். ஆனால் தேர்வு நடைமுறைகள், ஆட்சேர்ப்பு முறைகள் அல்லது மதிப்பீடுகள் தொடர்பாகச் சந்தேகங்கள் எழும்போது, மாணவர்களுக்கும் பெற்றோருக்கும் கவலையும் நம்பிக்கையின்மையும் ஏற்படுகின்றன.

தேர்வுகள் வெளிப்படையாகவும் நியாயமாகவும் நடத்தப்பட வேண்டும் என்பதும், ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகள் உரிய காலத்தில் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்பதும் இளைஞர்களின் முக்கிய எதிர்பார்ப்புகளாகும். அதே நேரத்தில், போராட்டங்களில் முன்வைக்கப்படும் குற்றச்சாட்டுகளையும் அவற்றை உறுதிப்படுத்தும் அதிகாரப்பூர்வ விசாரணை முடிவுகளையும் தனித்தனியாக அணுகுவது அவசியம். உண்மைகளைச் சரிபார்த்து, ஆதாரங்களின் அடிப்படையில் விவாதிப்பதே ஜனநாயகத்தின் ஆரோக்கியமான அணுகுமுறையாகும்.

இணையத்தில் தொடங்கிய எதிர்ப்பு வீதிக்கு வந்தது ஏன்?

சமூக ஊடகங்கள் இன்று இளைஞர்கள் தங்களது கருத்துகளை வெளிப்படுத்துவதற்கான முக்கியத் தளங்களாக மாறியுள்ளன. நையாண்டி, மீம்கள், காணொளிகள் மற்றும் இணையவழிப் பிரசாரங்கள் மூலம் பொதுமக்களின் கவனத்தை ஈர்க்க முடிகிறது. சில நேரங்களில் இணையத்தில் தொடங்கும் கருத்துப் பரிமாற்றங்கள், நேரடி சந்திப்புகள் மற்றும் வீதிப் போராட்டங்களாகவும் உருவெடுக்கின்றன.

கரப்பான் பூச்சி ஜனதா கட்சியைச் சுற்றியுள்ள விவாதங்களும் இந்த மாற்றத்தின் ஒரு பகுதியாகப் பார்க்கப்படுகின்றன. வழக்கமான அரசியல் மொழியிலிருந்து மாறுபட்ட நையாண்டிப் பெயர், சமூகத்தின் கவனத்தை ஈர்க்கும் உத்தியாக அமைந்திருக்கலாம். இருப்பினும், ஒரு இயக்கத்தின் உண்மையான வலிமையை அதன் பெயரோ இணையத்தில் கிடைக்கும் கவனமோ மட்டும் தீர்மானிப்பதில்லை. அது முன்வைக்கும் கோரிக்கைகள், மக்களிடையே ஏற்படுத்தும் தாக்கம், பிரச்சினைகளுக்கான தீர்வுகளை முன்வைக்கும் திறன் ஆகியவையும் முக்கியமானவை.

ஜனநாயகத்தில் எதிர்ப்புத் தெரிவிப்பதற்கும் அரசின் கொள்கைகளை விமர்சிப்பதற்கும் உரிமை உண்டு. அதே நேரத்தில், எதிர்ப்புகள் அமைதியான முறையில் நடைபெறுவதும், முன்வைக்கப்படும் கோரிக்கைகள் தெளிவான ஆதாரங்களுடன் விவாதிக்கப்படுவதும் அவசியமாகும்.

போராட்டத்தின் தாக்கம் என்ன? எதிர்காலம் எப்படியிருக்கும்?

இளைஞர்களின் எதிர்காலம், கல்வியின் நம்பகத்தன்மை, வேலைவாய்ப்பின் தரம் ஆகியவை எந்தக் காலத்திலும் புறக்கணிக்க முடியாத முக்கியப் பிரச்சினைகள். இவற்றை அரசியல் முழக்கங்களாக மட்டுமல்லாமல், தெளிவான கொள்கைகளாகவும் செயல்திட்டங்களாகவும் மாற்றுவதில்தான் உண்மையான மாற்றம் இருக்கிறது.

வேலைவாய்ப்பின்மையைக் குறைப்பதற்கான திட்டங்கள், கல்விக்கும் தொழில்துறைக்கும் இடையிலான தொடர்பை வலுப்படுத்துதல், திறன் பயிற்சிகளை விரிவுபடுத்துதல், அரசுப் பணியிடங்களுக்கான ஆட்சேர்ப்பில் வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற நடவடிக்கைகள் இளைஞர்களின் நம்பிக்கையை அதிகரிக்க உதவும்.

கரப்பான் பூச்சி ஜனதா கட்சியைச் சுற்றியுள்ள விவாதங்கள் தமிழகத்தில் எதிர்காலத்தில் எந்த வடிவத்தை எடுக்கின்றன என்பதைப் பொறுத்திருந்துதான் பார்க்க வேண்டும். இந்த இயக்கம் தொடர்ந்து வளருமா, அதன் கோரிக்கைகள் விரிவான அரசியல் விவாதங்களாக மாறுமா என்பதையும் காலம்தான் தீர்மானிக்கும்.

ஆனால், இந்த விவாதம் எழுப்பும் அடிப்படையான கேள்விகள் மட்டும் தொடர்ந்து முக்கியத்துவம் பெறும். படித்த இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கிறதா? கல்வித் துறையில் நம்பகத்தன்மை நிலவுகிறதா? இளைஞர்களின் எதிர்காலத்திற்கான திட்டங்கள் முறையாகச் செயல்படுத்தப்படுகின்றனவா?

இந்தக் கேள்விகளுக்குப் பதில் அளிப்பதுடன், நடைமுறைத் தீர்வுகளையும் உருவாக்க வேண்டியது அரசாங்கம், கல்வி நிறுவனங்கள், தொழில்துறை மற்றும் சமூகத்தின் கூட்டுப் பொறுப்பாகும்.



அரசியல் வேறுபாடுகளைக் கடந்து வளர்ச்சித் திட்டங்களில் இணையும் மத்திய–மாநில அரசுகள்!

சென்னையில் நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் முக்கிய மைல்கல்லாக, சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில் புதிய வழித்தடம் பயன்பாட்டுக்கு வந்துள்ளது. 2026 அக்டோபர் 11-ஆம் தேதி சென்னை வந்த பிரதமர் நரேந்திர மோடியும், தமிழக முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய்யும் இணைந்து பூந்தமல்லி புறவழிச்சாலை–வடபழனி இடையிலான மெட்ரோ ரயில் சேவையைத் தொடங்கி வைத்தனர். பின்னர் இருவரும் மெட்ரோ ரயிலில் பயணம் மேற்கொண்டு, திட்டத்தின் கட்டமைப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப வசதிகள் குறித்து அதிகாரிகளிடம் கேட்டறிந்தனர்.

சுமார் ரூ.4,900 கோடி செலவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள இந்த வழித்தடம், 14.64 கிலோமீட்டர் நீளத்தில் 11 நிலையங்களைக் கொண்டுள்ளது. சென்னையின் மேற்கு மற்றும் தென்மேற்குப் பகுதிகளுக்கான போக்குவரத்து இணைப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கில் அமைக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் பாதையில், போரூர் பகுதியில் இடம்பெற்றுள்ள 3.7 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இரட்டை அடுக்கு கட்டமைப்பு குறிப்பிடத்தக்க சிறப்பம்சமாகும்.

இந்தப் புதிய வழித்தடத்தின் தொடக்கம், ஒரு போக்குவரத்துச் சேவையின் அறிமுகம் மட்டுமல்ல; சென்னையின் மெட்ரோ வளர்ச்சிப் பயணம், மத்திய–மாநில அரசுகளின் ஒத்துழைப்பு மற்றும் தமிழகத்தின் எதிர்கால உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி குறித்த எதிர்பார்ப்புகளையும் முன்னிறுத்தியுள்ளது.

அரசியல் வேறுபாடுகளுக்கு அப்பால் வளர்ச்சித் திட்டங்கள்!

பிரதமர் நரேந்திர மோடியும் தமிழக முதலமைச்சர் விஜய்யும் ஒரே மேடையில் பங்கேற்று மெட்ரோ ரயில் சேவையைத் தொடங்கி வைத்தது அரசியல் ரீதியாகவும் கவனம் பெற்றுள்ளது. வெவ்வேறு அரசியல் நிலைப்பாடுகளைக் கொண்ட தலைவர்கள், பொதுமக்களுக்கான உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களில் இணைந்து செயல்படுவது நிர்வாக ஒத்துழைப்பின் முக்கியத்துவத்தை வெளிப்படுத்துகிறது.

அதே நேரத்தில், ஒரு திட்டத்தின் வெற்றியை அதன் தொடக்க விழாவை மட்டும் வைத்து மதிப்பிட முடியாது. திட்டமிட்ட காலத்தில் பணிகள் நிறைவடைகின்றனவா, பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்படுத்தும் வகையில் வசதிகள் உள்ளனவா, பயணச் செலவு மக்களுக்கு ஏற்றதாக உள்ளதா, எதிர்பார்க்கப்பட்ட பலன்கள் நடைமுறையில் கிடைக்கின்றனவா என்பதையும் கவனிக்க வேண்டும்.

மத்திய அரசின் நிதியுதவி, மாநில அரசின் நிர்வாகப் பொறுப்பு, திட்டங்களின் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொதுமக்களின் தேவைகள் ஆகியவை தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். அரசியல் வேறுபாடுகளைக் கடந்து, மக்களின் நலனுக்கான திட்டங்கள் தடையின்றி நிறைவேறுவதே முக்கியமானதாகும்.



2007–ல் தொடங்கிய மெட்ரோ பயணம்!

சென்னையில் மக்கள் தொகை அதிகரிப்பு, வாகனப் பெருக்கம் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் நோக்கில் மெட்ரோ ரயில் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. இதற்காக சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் 2007 டிசம்பர் 3-ஆம் தேதி தொடங்கப்பட்டது. முதல் கட்டத் திட்டத்திற்கு 2009 ஜனவரி 28-ஆம் தேதி மத்திய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. தொடர்ந்து, கோயம்பேடு–அசோக் நகர் இடையிலான உயர்மட்டப் பாதைக்கான கட்டுமானப் பணிகள் அதே ஆண்டு ஜூன் 10-ஆம் தேதி தொடங்கின.

பல ஆண்டுகள் நடைபெற்ற கட்டுமானப் பணிகளுக்குப் பிறகு, 2015 ஜூன் 29-ஆம் தேதி ஆலந்தூர்–கோயம்பேடு இடையிலான 10.15 கிலோமீட்டர் உயர்மட்டப் பாதையில் பயணிகள் சேவை தொடங்கியது. இதுவே சென்னையின் மெட்ரோ ரயில் பயண வரலாற்றில் முக்கியத் திருப்புமுனையாக அமைந்தது.

2016-ஆம் ஆண்டு விமான நிலையம் உள்ளிட்ட பகுதிகளுக்கு மெட்ரோ சேவை விரிவடைந்தது. 2017-ஆம் ஆண்டு கோயம்பேடு–நேரு பூங்கா இடையிலான சுரங்கப் பாதையில் பயணிகள் சேவை தொடங்கியது. 2018 மே மாதத்தில் நேரு பூங்கா–சென்னை சென்ட்ரல் மற்றும் சைதாப்பேட்டை–ஏஜி-டிஎம்எஸ் இடையிலான சுரங்கப் பாதைகளும் பயன்பாட்டுக்கு வந்தன.

இதன் தொடர்ச்சியாக, வாஷர்மென்பேட்டை–விம்கோ நகர் இடையிலான 9.05 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள முதல் கட்ட நீட்டிப்புப் பாதையில் 2021 பிப்ரவரி 14-ஆம் தேதி சேவை தொடங்கப்பட்டது. இதன் மூலம் வடசென்னையின் பல பகுதிகளுக்கும் மெட்ரோ இணைப்பு கிடைத்தது.

இவ்வாறு உயர்மட்டப் பாதைகள், சுரங்கப் பாதைகள் மற்றும் நீட்டிப்புத் திட்டங்கள் எனப் படிப்படியாக வளர்ந்த முதல் கட்ட மெட்ரோ வலையமைப்பு, சென்னையின் பொதுப் போக்குவரத்தில் முக்கிய இடத்தைப் பெற்றது.

இரண்டாம் கட்டம்: 118.9 கி.மீ. நீளத்தில் விரிவாக்கம்!

சென்னையின் வளர்ச்சி புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கும் விரிவடைந்த நிலையில், நகரின் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய மெட்ரோ வலையமைப்பை மேலும் விரிவுபடுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இதையடுத்து, 118.9 கிலோமீட்டர் நீளத்தில் மூன்று வழித்தடங்களைக் கொண்ட இரண்டாம் கட்டத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது.

2020 நவம்பர் 21-ஆம் தேதி இத்திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. தொடர்ந்து, 2024 அக்டோபர் 3-ஆம் தேதி மத்திய அமைச்சரவை சுமார் ரூ.63,246 கோடி மதிப்பிலான திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கியது.

இரண்டாம் கட்டத்தில் அமைக்கப்படவுள்ள மூன்று முக்கிய வழித்தடங்கள்:

வழித்தடம் 3: மாதவரம்–சிப்காட்; 45.8 கிலோமீட்டர்.

வழித்தடம் 4: கலங்கரை விளக்கம்–பூந்தமல்லி புறவழிச்சாலை; 26.1 கிலோமீட்டர்.

வழித்தடம் 5: மாதவரம்–சோழிங்கநல்லூர்; 47 கிலோமீட்டர்.

இந்த மூன்று வழித்தடங்களிலும் 128 நிலையங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. இரண்டாம் கட்டம் முழுமையாகச் செயல்பாட்டுக்கு வரும்போது, சென்னையின் மெட்ரோ ரயில் வலையமைப்பு சுமார் 173 கிலோமீட்டராக விரிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வடசென்னை, மத்திய சென்னை, தென்சென்னை மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கு இடையிலான இணைப்பை மேம்படுத்துவதுடன், தொழில் மையங்கள், குடியிருப்புப் பகுதிகள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்குச் செல்வதையும் எளிதாக்குவது இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

பூந்தமல்லி–வடபழனி வழித்தடத்தின் முக்கியத்துவம்!

இரண்டாம் கட்டத்தின் நான்காவது வழித்தடத்தின் ஒரு பகுதியாக அமைக்கப்பட்டுள்ள பூந்தமல்லி புறவழிச்சாலை–வடபழனி இடையிலான பாதை, மேற்கு மற்றும் தென்மேற்குச் சென்னைப் பகுதிகளின் போக்குவரத்து இணைப்பை மேம்படுத்தும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

14.64 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இந்த உயர்மட்டப் பாதையில் 11 நிலையங்கள் அமைந்துள்ளன. பூந்தமல்லி, குமணன்சாவடி, காட்டுப்பாக்கம், ஐயப்பன்தாங்கல், போரூர் மற்றும் வடபழனி உள்ளிட்ட பகுதிகளுக்கு இடையிலான பயணத்தை இந்த வழித்தடம் எளிதாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

குறிப்பாக, வடபழனியில் ஏற்கெனவே இயங்கிவரும் மெட்ரோ வலையமைப்புடன் இணைவதால், பயணிகள் நகரின் பிற பகுதிகளுக்கும் தொடர்ந்து பயணம் செய்ய முடியும். இதனால் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் வாகனங்களை மட்டுமே சார்ந்திருக்கும் நிலை குறைய வாய்ப்புள்ளது.

போரூர் பகுதியில் அமைந்துள்ள இரட்டை அடுக்கு கட்டமைப்பு இந்தத் திட்டத்தின் முக்கியத் தொழில்நுட்ப அம்சமாகும். மேலும், ஓட்டுநர் இல்லாமல் ரயில்களை இயக்குவதற்கான நவீன சமிக்ஞைத் தொழில்நுட்ப வசதிகளும் இடம்பெற்றுள்ளன.

இருப்பினும், இந்தப் புதிய வழித்தடம் பயன்பாட்டுக்கு வந்திருப்பது, இரண்டாம் கட்டத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளும் நிறைவடைந்துவிட்டன என்பதைக் குறிக்காது. மாறாக, பெரிய திட்டத்தின் ஒரு பகுதி படிப்படியாகச் செயல்பாட்டுக்கு வருவதைக் காட்டுகிறது.

பொதுமக்களுக்கு என்ன பயன் ?

சென்னையில் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வரும் மக்கள் தொகை, அலுவலகங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் தொழில் மையங்களின் வளர்ச்சி ஆகியவை போக்குவரத்துத் தேவையை அதிகரித்து வருகின்றன. இத்தகைய சூழலில் மெட்ரோ ரயில் சேவையின் விரிவாக்கம், சாலைப் போக்குவரத்தின் மீதான அழுத்தத்தைக் குறைக்க உதவும்.

தினமும் வேலைக்குச் செல்லும் ஊழியர்கள், கல்லூரி மாணவர்கள், வணிகர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு விரைவான, ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட பொதுப் போக்குவரத்து வசதி கிடைப்பது முக்கியமானதாகும். அதிகமானோர் தனியார் வாகனங்களுக்குப் பதிலாக மெட்ரோ ரயிலைப் பயன்படுத்தினால், வாகன நெரிசல் மற்றும் எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் குறைப்பதற்கும் நகர்ப்புறக் காற்று மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் வாய்ப்பு ஏற்படும்.

ஆனால், இத்தகைய பயன்கள் முழுமையாகக் கிடைக்க மெட்ரோ ரயில் சேவையுடன் பேருந்து, புறநகர் ரயில் உள்ளிட்ட பிற போக்குவரத்து வசதிகளையும் ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். நிலையங்களுக்குச் செல்வதற்கான இணைப்புப் பேருந்துகள், நடைபாதைகள், சைக்கிள் நிறுத்துமிடங்கள் மற்றும் வாகன நிறுத்துமிடங்கள் போன்ற வசதிகளையும் மேம்படுத்துவது அவசியம்.

பயணக் கட்டணம், ரயில் இயக்க இடைவெளி, நிலையங்களின் அணுகல் வசதி மற்றும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை ஆகியவையும் இந்தத் திட்டத்தின் வெற்றியைத் தீர்மானிக்கும் முக்கியக் காரணிகளாக அமையும்.

தமிழக முதலமைச்சர் விஜய் முன்வைத்த கோரிக்கைகள்

நிகழ்ச்சியில் பேசிய முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய், தமிழகத்தின் வளர்ச்சிப் பயணத்தில் மத்திய அரசின் ஒத்துழைப்பு முக்கியமானது என வலியுறுத்தினார்.

தமிழகத்தின் பொருளாதாரத்தை 2036-ஆம் ஆண்டுக்குள் 1.5 டிரில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மதிப்பிலான பொருளாதாரமாக உயர்த்துவதைத் தனது அரசு இலக்காகக் கொண்டிருப்பதாக அவர் தெரிவித்தார். புதுமை, முதலீடு மற்றும் உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்கு முன்னுரிமை அளித்து மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றத்தை விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டார்.

மேலும், மத்திய அரசிடமிருந்து தமிழகத்திற்கு வர வேண்டிய ரூ.5,110 கோடி நிதியை நிபந்தனையின்றி விடுவிக்க வேண்டும் எனப் பிரதமரிடம் கோரிக்கை வைத்தார். மாநிலங்களின் வளர்ச்சியும் நாட்டின் வளர்ச்சியும் ஒன்றோடொன்று தொடர்புடையவை என்பதை வலியுறுத்திய அவர், வலுவான மாநிலங்களே வலுவான இந்தியாவை உருவாக்கும் என்ற கருத்தையும் முன்வைத்தார்.

சென்னை மாநகர வளர்ச்சியுடன் மட்டுமல்லாமல், தமிழகத்தின் அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் வளர்ச்சியின் பலன்கள் சென்றடைய வேண்டும் என்பதும் முதலமைச்சர் வலியுறுத்திய முக்கிய அம்சமாக இருந்தது.

மத்திய அரசின் நிதி ஒதுக்கீடுகள், மாநில அரசின் திட்டங்கள் மற்றும் மாவட்டங்களின் வளர்ச்சித் தேவைகள் ஆகியவை ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டால்தான் நீண்டகாலப் பொருளாதார இலக்குகளை அடைய முடியும். எனவே, மத்திய–மாநில அரசுகளுக்கு இடையிலான நிதி மற்றும் நிர்வாக ஒத்துழைப்பு முக்கியத்துவம் பெறுகிறது.

எதிர்காலத் தமிழகத்தின் எதிர்பார்ப்பு!

சென்னை மெட்ரோ ரயிலின் புதிய வழித்தடம் நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியில் ஒரு முக்கிய முன்னேற்றமாகும். இரண்டாம் கட்டத்தின் பிற வழித்தடங்களும் திட்டமிட்டபடி நிறைவேற்றப்பட்டால், நகரின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு இடையிலான போக்குவரத்து இணைப்பு மேம்படும். இதன் மூலம் தொழில் வளர்ச்சி, சரக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் வேலைவாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதற்கான வாய்ப்புகளும் உருவாகலாம்.

ஆனால், தமிழகத்தின் நீண்டகாலப் பொருளாதார இலக்குகளை அடைவதற்கு உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி மட்டுமே போதுமானதல்ல. கல்வி, திறன் மேம்பாடு, தரமான வேலைவாய்ப்புகள், கிராமப்புற முன்னேற்றம் மற்றும் மாவட்டங்களுக்கிடையிலான சமநிலையான வளர்ச்சி ஆகியவற்றுக்கும் முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும்.



ஞானேஷ் குமார் சர்ச்சை: வாக்காளர் உரிமைகள் பாதுகாக்கப்படுமா?

இந்திய ஜனநாயகத்தின் முக்கியத் தூணான தேர்தல் ஆணையம், தேர்தல் நடத்துதல் மற்றும் வாக்காளர் பட்டியல் தயாரித்தல் உள்ளிட்ட முக்கியப் பொறுப்புகளை வகிக்கிறது. இந்நிலையில், தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் ஞானேஷ் குமார் தொடர்பாக வாக்காளர் பட்டியல் திருத்தம், ஆணையத்துக்குள் கருத்து வேறுபாடுகள், எதிர்க்கட்சிகளின் குற்றச்சாட்டுகள் மற்றும் நீதிமன்ற வழக்குகள் காரணமாக சர்ச்சை எழுந்துள்ளது.

2025 பிப்ரவரி 19-ஆம் தேதி தலைமைத் தேர்தல் ஆணையராகப் பொறுப்பேற்ற ஞானேஷ் குமார், தற்போது சுக்பீர் சிங் சந்து, விவேக் ஜோஷி ஆகியோருடன் தேர்தல் ஆணையத்தை வழிநடத்தி வருகிறார்.

சர்ச்சையின் முக்கிய காரணமாக SIR எனப்படும் சிறப்பு தீவிர வாக்காளர் பட்டியல் திருத்தம் உள்ளது. தகுதியற்றவர்கள், இறந்தவர்கள், இடம் மாறியவர்கள் மற்றும் போலிப் பதிவுகளை நீக்குவதே இதன் நோக்கம் என தேர்தல் ஆணையம் கூறுகிறது. ஆனால் கூடுதல் ஆவணங்கள் காரணமாக ஏழைகள், இடம்பெயர்ந்த தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுவதுடன், தகுதியான வாக்காளர்களின் பெயர்களும் நீக்கப்படலாம் என எதிர்க்கட்சிகள் குற்றம்சாட்டுகின்றன.

தேர்தல் ஆணைய உறுப்பினர்களிடையே சில விவகாரங்களில் கருத்து வேறுபாடுகள் இருந்ததாகவும் தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன. இதனை நிறுவனப் பிளவாக கருத முடியாது என்றும், கருத்து வேறுபாடுகள் வழக்கமான முடிவெடுக்கும் நடைமுறையின் ஒரு பகுதி என்றும் தேர்தல் ஆணையம் தெரிவித்துள்ளது.

SIR நடைமுறை மற்றும் தேர்தல் ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் குறித்து எதிர்க்கட்சிகள் போராட்டம் நடத்தி வருகின்றன. ஞானேஷ் குமார் பதவி விலக வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதுதொடர்பான சட்டப்பூர்வ கேள்விகள் உச்சநீதிமன்றத்தின் கவனத்திற்கும் சென்றுள்ளன. தலைமைத் தேர்தல் ஆணையரை பதவி நீக்கம் செய்வது அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் Article 324(5) படி கடுமையான நடைமுறைக்கு உட்பட்டதாகும்.

இதற்கிடையில், கேரளாவில் அவர் பணியாற்றிய காலத்தைச் சேர்ந்த பழைய ஊழல் புகார் தொடர்பான விசாரணை மீண்டும் தொடங்கப்படுவதாக தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன. எனினும், விசாரணை நடைபெறுவது மட்டும் குற்றம் நிரூபிக்கப்பட்டதாகக் கருத முடியாது.

இந்த விவகாரத்தில் முக்கியமானது வாக்காளர்களின் நம்பிக்கையைப் பாதுகாப்பது. தகுதியற்ற பெயர்கள் நீக்கப்படுவதுடன், தகுதியான வாக்காளர்களின் உரிமையும் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். எனவே வாக்காளர் பட்டியல் திருத்தம் உள்ளிட்ட தேர்தல் நடைமுறைகள் சட்டபூர்வமாகவும் வெளிப்படையாகவும் நடைபெறுவது அவசியம். தேர்தல் ஆணையத்தின் சுயாதீனம் மற்றும் பொதுமக்களின் நம்பிக்கையை உறுதி செய்வதே ஜனநாயகத்தின் மீதான நம்பிக்கையை வலுப்படுத்தும்.



தமிழக அரசியலில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வாக, தமிழக முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய் 2026 அக்டோபர் 13 அன்று ஆந்திரப் பிரதேசத்திற்கு ஒருநாள் அரசுமுறைப் பயணம் மேற்கொண்டார். இந்தப் பயணத்தின் முக்கிய நோக்கம் தமிழகத்தின் குடிநீர்த் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வது, சென்னைக்கு கூடுதல் கிருஷ்ணா நதி நீரைப் பெறுவது மற்றும் தென்னிந்திய நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தை முன்னெடுப்பது என்பதாகும்.

ஆந்திரப் பிரதேச முதலமைச்சர் என். சந்திரபாபு நாயுடுவைச் சந்தித்த விஜய், தமிழகத்தின் நீர்வளத் தேவைகள் குறித்து விரிவாக எடுத்துரைத்தார். சென்னையின் குடிநீர்ப் பாதுகாப்புக்கு கிருஷ்ணா நதி நீர் முக்கியப் பங்காற்றுவதாகக் குறிப்பிட்ட அவர், கூடுதல் நீரைத் திறந்துவிட நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரிக்கை வைத்தார்.

இந்தச் சந்திப்பு, இரண்டு மாநிலங்களுக்கு இடையிலான வழக்கமான அரசியல் சந்திப்பாக மட்டும் இல்லாமல், கோடிக்கணக்கான மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையுடன் தொடர்புடைய குடிநீர் பிரச்சினையை மையமாகக் கொண்டதாக அமைந்தது.

ஏன் ஆந்திராவை நாட வேண்டிய நிலை ?

சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு பூண்டி, சோழவரம், புழல், செம்பரம்பாக்கம் உள்ளிட்ட நீர்த்தேக்கங்களும் பிற நீராதாரங்களும் முக்கியப் பங்காற்றுகின்றன. பருவமழையின் அளவு, நீர்த்தேக்கங்களின் கொள்ளளவு, நிலத்தடி நீரின் நிலை மற்றும் நகரின் அதிகரித்து வரும் குடிநீர்த் தேவை ஆகியவை நீர் மேலாண்மையில் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றன.

தமிழக அரசின் தகவலின்படி, விஜய்–சந்திரபாபு நாயுடு சந்திப்பு நடைபெற்ற காலத்தில் சென்னையின் ஐந்து முக்கியக் குடிநீர் நீர்த்தேக்கங்களின் மொத்த சேமிப்பு அவற்றின் கொள்ளளவில் சுமார் 35 சதவீதமாக இருந்தது. இதனால் எதிர்காலக் குடிநீர்த் தேவையைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டது.

இந்தச் சூழலில், தெலுங்கு கங்கைத் திட்டத்தின் கீழ் ஆந்திரப் பிரதேசத்திலிருந்து சென்னைக்கு வரும் கிருஷ்ணா நதி நீர் மிக முக்கியமானதாக உள்ளது.

இரு மாநிலங்களுக்கும் இடையிலான ஏற்பாட்டின்படி, ஆண்டுதோறும் 12 டிஎம்சி அடி நீரைத் தமிழகத்திற்கு வழங்குவதற்கான திட்டம் உள்ளது. இதில் ஜூலை முதல் அக்டோபர் வரையிலான காலத்தில் 8 டிஎம்சி அடி நீரும், ஜனவரி முதல் ஏப்ரல் வரையிலான காலத்தில் 4 டிஎம்சி அடி நீரும் வழங்கப்படுவது திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆனால், மழைப்பொழிவு குறைவு, நீர்வரத்து பாதிப்பு மற்றும் ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் சொந்த நீர்த் தேவைகள் போன்ற காரணங்களால் நீர் விநியோகம் சவால்களைச் சந்திக்கக்கூடும்.

இந்த நிலையில்தான் தமிழக முதலமைச்சர் விஜய், கூடுதல் கிருஷ்ணா நதி நீரைச் சென்னைக்கு வழங்க வேண்டும் என்று ஆந்திர முதலமைச்சரிடம் நேரடியாக வலியுறுத்தினார்.

சந்திரபாபு நாயுடுவின் பதில் என்ன ?

விஜய்யின் கோரிக்கைக்குப் பதிலளித்த சந்திரபாபு நாயுடு, சென்னையின் குடிநீர்த் தேவையை நிறைவேற்றுவதில் ஆந்திரப் பிரதேச அரசு உறுதியாக இருப்பதாகத் தெரிவித்தார்.

இந்த ஆண்டில் இதுவரை 4.08 டிஎம்சி அடி கிருஷ்ணா நதி நீர் சென்னைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார். அதே நேரத்தில், இந்த ஆண்டு எல் நினோவின் தாக்கம் உள்ளிட்ட காரணங்களால் கிருஷ்ணா நதியின் நீர்வரத்து குறைந்துள்ளதாகவும், ஆந்திரப் பிரதேசமும் நீர்ப்பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்வதாகவும் தெரிவித்தார்.

எனவே, நீர்த்தேக்கங்களில் உள்ள நீரின் அளவு, மாநிலத்தின் தற்போதைய தேவைகள் மற்றும் நீர் இருப்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் கூடுதல் நீர் திறந்துவிடுவது குறித்து பரிசீலிப்பதாக ஆந்திர முதலமைச்சர் உறுதியளித்தார்.

முக்கியமான விஷயம்: இந்தச் சந்திப்பில் கூடுதல் நீரை வழங்குவதற்கான கோரிக்கை முன்வைக்கப்பட்டாலும், உடனடியாக எவ்வளவு நீர் திறந்துவிடப்படும் என்பதற்கான உறுதியான அளவோ தேதியோ அறிவிக்கப்பட்டதாகச் செய்திகளில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

இதனால், இந்தச் சந்திப்பின் அடுத்தகட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் நீர் விநியோகத்தின் முன்னேற்றம் தமிழக மக்களால் கவனிக்கப்படும் முக்கிய அம்சங்களாக உள்ளன.

கோதாவரி–காவிரி நதிகள் இணைப்பு — தென்னிந்தியாவின் நீர்வளக் கனவு!

ஒரு மாநிலத்தின் பிரச்சினை மட்டுமல்ல;

தென்னிந்தியாவின் எதிர்காலக் கேள்வி!

சென்னைக்குக் கூடுதல் கிருஷ்ணா நீரைப் பெறுவது மட்டுமல்லாமல், நீண்டகால நீர்வளத் தீர்வாகக் கோதாவரி–காவிரி நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தையும் விஜய் முன்னிறுத்தினார்.

ஆந்திரப் பிரதேச முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடுவுடன் நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையில், இந்தத் திட்டத்தை விரைவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை அவர் எடுத்துரைத்தார்.

தமிழகத்தின் மேற்பரப்பு நீர்வளங்கள் குறைவாக இருப்பதாகவும், மாநிலத்தின் நீர்த் தேவைகளில் 30 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான பகுதியை அண்டை மாநிலங்களின் நீர்வளங்களைச் சார்ந்தே பூர்த்தி செய்ய வேண்டிய நிலை இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார்.

கோதாவரி–காவிரி இணைப்புத் திட்டம் நடைமுறைக்கு வந்தால், தென்னிந்திய மாநிலங்களுக்கு இடையிலான நீர்வள மேலாண்மையை மேம்படுத்தவும், விவசாயத்திற்கான நீர் கிடைப்பை அதிகரிக்கவும், குடிநீர்ப் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்தவும் வாய்ப்புகள் உருவாகலாம் என்பது இந்த விவாதத்தின் அடிப்படையாக அமைந்தது.

இந்தத் திட்டத்தை தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டமாக அறிவிக்க வேண்டும் என்று ஏற்கெனவே பிரதமர் நரேந்திர மோடியிடம் கோரிக்கை வைத்துள்ளதாகவும் விஜய் தெரிவித்தார்.

விவசாயிகளுக்கு என்ன பயன் கிடைக்கும்?

தமிழகம் உள்ளிட்ட தென்னிந்திய மாநிலங்களில் விவசாயம் பெருமளவில் பருவமழையையும் நீர்ப்பாசன வசதிகளையும் சார்ந்துள்ளது.

குறிப்பாக, மழை குறையும் ஆண்டுகளில் பாசன நீருக்கான தேவை அதிகரிக்கிறது.

நீர்வளங்களைச் சரியாகத் திட்டமிட்டு நிர்வகிப்பது விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்துடன் நேரடியாகத் தொடர்புடையது.

நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் தொடர்பாக முன்வைக்கப்படும்

முக்கிய எதிர்பார்ப்புகள்:

நீர்வளம் மிகுந்த பகுதிகளில் இருந்து தேவையுள்ள பகுதிகளுக்கு நீரை மாற்றுவதற்கான வாய்ப்புகளை ஆராய்தல்.

வறட்சியால் பாதிக்கப்படும் பகுதிகளில் நீர்ப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்.

விவசாயத்திற்கான நீர் கிடைப்பை அதிகரிப்பதற்கான நீண்டகாலத் தீர்வுகளை உருவாக்குதல்.

குடிநீர் தேவைகளுக்கும் விவசாயத் தேவைகளுக்கும் இடையே சிறந்த நீர் மேலாண்மையை ஏற்படுத்துதல்.

இருப்பினும், நதிகள் இணைப்பு என்பது எளிதில் நிறைவேற்றக்கூடிய திட்டமல்ல.

தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறுகள், சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள், நிலம் கையகப்படுத்துதல், திட்டச் செலவு, மாநிலங்களுக்கு இடையிலான ஒப்புதல் மற்றும் நீர்வளப் பகிர்வு போன்ற பல அம்சங்கள் விரிவாக ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.

எனவே, இந்தத் திட்டத்தின் முழுப் பயன்களும் கிடைக்க வேண்டுமானால், அறிவியல் அடிப்படையிலான திட்டமிடலும் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான ஒருமித்த முடிவுகளும் அவசியமாகும்.

கனக துர்கா அம்மன் கோயிலில் வழிபாடு!

அரசுமுறைச் சந்திப்புக்கு முன்னதாக விஜயவாடாவில் உள்ள புகழ்பெற்ற ஸ்ரீ கனக துர்கா அம்மன் கோயிலுக்குச் சென்ற தமிழக முதலமைச்சர் விஜய், அம்மனைத் தரிசித்து சிறப்புப் பூஜையில் பங்கேற்றார்.

கோயில் நிர்வாகத்தின் சார்பில் அவருக்கு பாரம்பரிய மரியாதை அளிக்கப்பட்டது.

கோயில் வருகையின்போது பொதுமக்களும் ரசிகர்களும் அவருக்கு வரவேற்பு அளித்தனர்.

அதன்பின்னர், ஆந்திர முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடுவைச் சந்தித்து நீர்வளப் பிரச்சினைகள் தொடர்பாக ஆலோசனை நடத்தினார். தமிழக அமைச்சர்கள் என்.

ஆனந்த், ஆதவ் அர்ஜுனா மற்றும் ஆந்திர அமைச்சர்கள் நாரா லோகேஷ், பொங்குரு நாராயணா உள்ளிட்டோர் இந்தச் சந்திப்பில் பங்கேற்றனர்.

விஜயவாடா உத்சவ் நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்பு

அரசுமுறைச் சந்திப்புக்குப் பின்னர், விஜய் மற்றும் சந்திரபாபு நாயுடு இருவரும் விஜயவாடா உத்சவ் 2.0 நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்றனர்.

கிருஷ்ணா நதிக்கரையில் உள்ள புன்னமி காட் பகுதியில் நடைபெற்ற இந்த விழாவில், நவராத்திரி கொண்டாட்டங்களுடன் ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் கலாசாரம் மற்றும் பாரம்பரியம் முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டன.

அங்கு தெலுங்கில் பேசிய விஜய், மக்களைச் சந்தித்ததில் மகிழ்ச்சி அடைவதாகவும், நவராத்திரி கொண்டாட்டங்களில் பங்கேற்பதைப் பெருமையாகக் கருதுவதாகவும் தெரிவித்தார். அவருக்கு ஆந்திர மக்களிடையே வரவேற்பு கிடைத்தது.

இந்த நிகழ்வுகள், அரசியல் மற்றும் நிர்வாகப் பேச்சுவார்த்தைகளைத் தாண்டி இரு மாநில மக்களுக்கிடையிலான நல்லுறவையும் கலாசாரப் பரிமாற்றத்தையும் வெளிப்படுத்தின.

நீர் அரசியலா, மக்களின் வாழ்வாதாரமா ?

தமிழக முதலமைச்சர் விஜய்யின் ஆந்திரப் பயணம், சென்னையின் உடனடிக் குடிநீர்த் தேவையையும் தென்னிந்தியாவின் நீண்டகால நீர்வள மேலாண்மையையும் ஒரே நேரத்தில் முன்னிறுத்தியுள்ளது.

கூடுதல் கிருஷ்ணா நதி நீரைப் பெறுவதற்கான கோரிக்கை, கோதாவரி–காவிரி நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தை முன்னெடுக்கும் முயற்சி மற்றும் இரு மாநில அரசுகளுக்கிடையிலான ஆலோசனைகள் ஆகியவை இந்தப் பயணத்தின் முக்கிய அம்சங்களாகும்.

ஆனால், இந்த முயற்சிகளின் உண்மையான வெற்றியைத் தீர்மானிப்பது பேச்சுவார்த்தைகள் மட்டுமல்ல.

சென்னைக்கு கூடுதல் நீர் கிடைக்கிறதா, நீர்த்தேக்கங்களின் இருப்பு மேம்படுகிறதா, விவசாயிகளுக்கு நீண்டகாலப் பயன் கிடைக்கிறதா, நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் தொழில்நுட்ப மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகளைக் கடந்து நடைமுறைக்கு வருகிறதா என்பதில்தான் அதன் வெற்றி அடங்கியுள்ளது.

"நீர் என்பது அரசியல் விவாதத்தின் பொருள் மட்டுமல்ல; அது மக்களின் அடிப்படை வாழ்வாதாரம்!"

மாநிலங்களுக்கு இடையிலான நல்லுறவு, வெளிப்படையான நீர்ப் பகிர்வு, அறிவியல் அடிப்படையிலான திட்டமிடல் மற்றும் நீர்வளப் பாதுகாப்பு ஆகியவை ஒருங்கிணைந்தால் மட்டுமே தமிழகத்தின் குடிநீர்த் தேவைகளுக்கும் தென்னிந்தியாவின் விவசாய எதிர்காலத்திற்கும் நிலையான தீர்வுகளை உருவாக்க முடியும்.

தமிழக மக்களின் எதிர்பார்ப்பு ஒன்றுதான்: குடிநீர்ப் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட வேண்டும்; விவசாயம் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்; நீர்வளத் திட்டங்கள் அறிவிப்புகளாக மட்டும் இல்லாமல் நடைமுறைப் பயன்களாக மாற வேண்டும்.

Advertisement Tariff

Full Page Color Back Wrapper	:	₹ 20,000/-
Full Page Color 1st Inner Wrapper	:	₹ 15,000/-
Full Page Color 2nd Inner Wrapper	:	₹ 15,000/-
Full Page Black & White	:	₹ 10,000/-
Annual Subscription	:	₹ 240/-

Administrative Office: **NERMAIYIN PAATHAI**
No.6, Tharika Illam F1, Prakasam 1st Cross Street, Vijayalakshmi Puram, Ambatur, Chennai, Thiruvallur - 600053.
Cell: **6383454437**
Email: **nermaiyinpaathai2026@gmail.com**



“எதிரிக்கு எதிரி நண்பன்” என்ற அடிப்படையில் திமுகவும் அதிமுகவும் கூட்டணி அமைத்தால் அதில் என்ன தவறு இருக்கிறது என்று முன்னாள் அமைச்சர் மு.பெ. சாமிநாதன் தெரிவித்துள்ளார். தாராபுரம் தொகுதியில் திமுக நிச்சயம் வெற்றி பெறும் என்றும், கடந்த தேர்தலில் சினிமா மீதான ஈர்ப்பால் சிதறிய வாக்குகள் இம்முறை திமுகவுக்கு திரும்பும் என்றும் அவர் கூறியுள்ளார்.

மதுராந்தகம் மற்றும் தாராபுரம் இடைத்தேர்தல் பிரச்சாரங்களில் திமுக–அதிமுக கட்சிகள் கூட்டணி அமைக்க முயன்றதாக தவெக தரப்பினர் தொடர்ந்து குற்றம்சாட்டி வருகின்றனர். அதேபோல், அதிமுக எம்எல்ஏக்கள் பதவியை ராஜினாமா செய்ததற்கும் கூட்டணி தொடர்பான காரணங்களே இருப்பதாக தவெக தரப்பில் கூறப்பட்டு வருகிறது.

இதற்கிடையே, தவெக தரப்பின் செயல்பாடுகளை திமுக மற்றும் அதிமுக ஆகிய இரு கட்சிகளும் தேர்தல் பிரச்சாரத்தில் விமர்சித்து வருகின்றன. குறிப்பாக தாராபுரம் தொகுதியில் தவெக வேட்பாளர் சத்தியபாமாவுக்கு எதிர்ப்பு இருப்பதாக அரசியல் கட்சிகள் தரப்பில் கூறப்படுகிறது.

இந்த சூழலில் செய்தியாளர்களிடம் பேசிய முன்னாள் அமைச்சர் சாமிநாதன், “திமுகவும் அதிமுகவும் கூட்டணி வைத்திருந்தால் எப்படி இரு கட்சிகளும் தனித்தனியாக வேட்பாளர்களை நிறுத்த முடியும்? இதை மக்கள் புரிந்துகொள்ள மாட்டார்களா?” என கேள்வி எழுப்பினார்.

மேலும், திமுக–அதிமுக கூட்டணி அமைப்பதில் எந்தத் தவறும் இல்லை என்றும், கடந்த காலங்களிலும் அரசியல் சூழலுக்கு ஏற்ப பல்வேறு கட்சிகள் கூட்டணி அமைத்துள்ளதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார். கூட்டணி அமைந்த பிறகு அது மக்களுக்கு நன்மை தரும் வகையில் இருந்தால், மக்கள் அதனை ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்றும் தெரிவித்தார்.

தாராபுரத்தில் திமுக வெற்றி பெறும் என நம்பிக்கை

தாராபுரம் தொகுதியில் திமுக நிச்சயம் வெற்றி பெறும் என சாமிநாதன் கூறினார். கடந்த தேர்தலில் சினிமா மீதான ஈர்ப்பால் வாக்குகள் சிதறியதாகவும், அந்த வாக்குகள் தற்போது திமுக பக்கம் திரும்பும் சூழல் உள்ளதாகவும் அவர் தெரிவித்தார்.

மேலும், தவெக ஆட்சிக்கு வந்த பின்னர் மக்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்க நன்மைகள் கிடைக்கவில்லை என விமர்சித்த அவர், மின்சாரம் தொடர்பான அறிவிப்புகள் மற்றும் மின் கட்டண உயர்வு குறித்தும் குற்றச்சாட்டுகளை முன்வைத்தார்.

தாராபுரம் தொகுதியில் தவெக வேட்பாளர் சத்தியபாமா செல்லும் இடங்களில் எதிர்ப்பு இருப்பதாகக் கூறிய சாமிநாதன், அதன் வெளிப்பாடாகவே அவர் மேடையில் கண்ணீர் விட்டதாக விமர்சித்தார். மேலும், கட்சி மற்றும் தொண்டர்களின் உழைப்புக்கு துரோகம் செய்ததாகவும், சுயநலத்திற்காக தேவையற்ற இடைத்தேர்தல் உருவாகியுள்ளதாகவும் சத்தியபாமா மீது அவர் குற்றம்சாட்டினார்.



பருவமழைக் காலம் தொடங்கும் நிலையில், மழைப்பொழிவு, வெப்பநிலை மாற்றம், பலத்த காற்று, இடி, மின்னல் மற்றும் திடீர் வெள்ளம் போன்ற வானிலை நிகழ்வுகளை எதிர்கொள்ள பொதுமக்கள் தயாராக இருப்பது அவசியம். மழை விவசாயத்திற்கும் நீர்நிலைகளை நிரப்புவதற்கும் மிகவும் முக்கியமானது என்றாலும், முன்னெச்சரிக்கை இல்லாதபோது அது மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கை, போக்குவரத்து, குடிநீர் விநியோகம் மற்றும் சுகாதாரத்தில் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தலாம்.

குறிப்பாக நகர்ப்புறங்களில் வடிகால் அடைப்புகள், தாழ்வான பகுதிகளில் நீர் தேங்குதல், கிராமப்புறங்களில் சாலைகள் பாதிக்கப்படுதல் போன்ற பிரச்சினைகள் ஏற்படலாம். எனவே, பருவமழையை அச்சத்துடன் அணுகுவதைவிட, அறிவியல் சார்ந்த தகவல்களையும் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளையும் அறிந்து செயல்படுவது முக்கியம்.

பருவமழையால் ஏற்படக்கூடிய முக்கிய பாதிப்புகள்

பருவமழைக் காலத்தில் ஒரே நாளில் அதிக அளவு மழை பெய்வது, இடியுடன் கூடிய மழை, பலத்த காற்று மற்றும் திடீர் வெள்ளம் போன்ற நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். இதன் தாக்கம் ஒவ்வொரு

மாவட்டத்திலும் நில அமைப்பு, நீர்நிலைகள், வடிகால் வசதி மற்றும் மழையின் தீவிரத்தைப் பொறுத்து மாறுபடும்.

வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் நீர் தேக்கம்:

நகரங்களில் மழைநீர் வடிகால்களில் அடைப்பு ஏற்பட்டால் சாலைகளிலும் குடியிருப்புப் பகுதிகளிலும் தண்ணீர் தேங்கலாம். ஆறுகள், ஏரிகள் மற்றும் கால்வாய்களின் நீர்மட்டம் உயரும்போது கரையோரப் பகுதிகளில் வசிப்பவர்களுக்கு அபாயம் ஏற்படலாம்.

விவசாயப் பாதிப்புகள்:

போதிய அளவில் பெய்யும் மழை விவசாயத்திற்கு நன்மை தரும். ஆனால் அளவுக்கு அதிகமான மழையால் பயிர்கள் நீரில் மூழ்குதல், மண் அரிப்பு, அறுவடை செய்யப்பட்ட விளைபொருட்கள் சேதமடைதல் போன்ற பாதிப்புகள் ஏற்படலாம்.

போக்குவரத்து பாதிப்புகள்:

சாலைகளில் நீர் தேங்குதல், மரங்கள் முறிந்து விழுதல், பாலங்கள் மற்றும் தாழ்வான சாலைகளில் நீர் பெருக்கெடுத்துச் செல்லுதல் ஆகியவற்றால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படலாம்.

சுகாதாரப் பிரச்சினைகள்:

மழைநீர் தேக்கம் மற்றும் சுகாதாரமற்ற சூழல் கொசுக்கள் பெருகுவதற்கு வழிவகுக்கலாம். மாசடைந்த குடிநீரால் வயிற்றுப்போக்கு உள்ளிட்ட நோய்கள் பரவும் அபாயமும் உள்ளது. எனவே குடிநீரின் தூய்மைக்கும் சுற்றுப்புறச் சுகாதாரத்திற்கும் முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டும்.

மரங்களின் கீழ், திறந்தவெளி மைதானங்களில் அல்லது தனியாக நிற்கும் உயரமான பொருட்களின் அருகில் தஞ்சம் புகக்கூடாது.

மின்னல் ஏற்படும் நேரத்தில் திறந்தவெளியில் விளையாடுதல், விவசாயப் பணிகள் அல்லது வெளிப்புற வேலைகளைத் தவிர்க்க வேண்டும்.

வீட்டின் ஜன்னல்கள், தளர்வான கூரைப் பொருட்கள் மற்றும் விழக்கூடிய மரக்கிளைகள்

குறித்து முன்னெச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டும்.

மின்கம்பிகள் அறுந்து கிடந்தால் அவற்றைத் தொடாமல் மின்சாரத் துறையினருக்குத் தகவல் தெரிவிக்க வேண்டும்.

இந்திய வானிலை ஆய்வு மையம் மற்றும் தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, உள்ளூர் வானிலை எச்சரிக்கைகளைப் பின்பற்றுவது மிக முக்கியம்.

குழந்தைகள், முதியவர்கள் மற்றும் உதவி தேவைப்படுபவர்களுக்கான பாதுகாப்புத் திட்டத்தை குடும்பத்தினர் முன்கூட்டியே ஏற்படுத்த வேண்டும்.

மழைநீர் தேங்கும் பகுதிகளில் குப்பைகளைக் கொட்டாமல் சுற்றுப்புறத்தைத் தூய்மையாக வைத்திருக்க வேண்டும்.

தேசிய பேரிடர் எச்சரிக்கைத் தளமான SACHET வழியாகப் பேரிடர் எச்சரிக்கைகளை அறிந்துகொள்ளலாம்.

அதிகாரப்பூர்வ எச்சரிக்கைகள் வெளியிடப்படும்போது அவற்றைப் புறக்கணிக்காமல் செயல்பட வேண்டும். சமூக ஊடகங்களில் பகிரப்படும் உறுதிப்படுத்தப்படாத வானிலைச் செய்திகளை நம்பி அச்சமடையாமல், நம்பகமான ஆதாரங்களில் தகவல்களைச் சரிபார்ப்பது அவசியம்.

பருவமழை என்பது இயற்கை அளிக்கும் முக்கியமான நீர்வளம். அதை முழுமையாகத் தவிர்க்க முடியாது; ஆனால் சரியான முன்னெச்சரிக்கை, சுகாதாரப் பாதுகாப்பு, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து மற்றும் அதிகாரப்பூர்வ எச்சரிக்கைகளைப் பின்பற்றுவதன் மூலம் பாதிப்புகளைக் குறைக்க முடியும்.

பொதுமக்கள் அனைவரும் நினைவில் கொள்ள வேண்டிய செய்தி: மழையை வரவேற்போம்;

முன்னெச்சரிக்கையுடன் இருப்போம்; நமது உயிரையும் உடைமைகளையும் பாதுகாப்போம்.





டெங்கு அச்சம்: தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் இன்னும் கவனம் தேவை!

தமிழகத்தில் மழைக்காலம் தொடங்கும் காலங்களில் டெங்கு காய்ச்சல் குறித்த அச்சம் மீண்டும் அதிகரிப்பது வழக்கமாக உள்ளது. மழைநீர் தேங்கும் இடங்கள், திறந்தவெளியில் கிடக்கும் தேவையற்ற பொருட்கள், கட்டுமானப் பகுதிகள், குடியிருப்புகளைச் சுற்றியுள்ள கழிவுகள் உள்ளிட்டவை கொசுக்கள் பெருகுவதற்கு ஏற்ற சூழலை உருவாக்குகின்றன. Aedes வகை கொசுக்கள் மூலம் பரவும் டெங்கு, பாதிக்கப்பட்ட நபரை கடித்த கொசு மற்றொருவரைக் கடிப்பதன் மூலம் பரவுகிறது. எனவே, டெங்கு தடுப்பில் கொசு ஒழிப்பு நடவடிக்கைகளுடன் சுற்றுப்புறத் தூய்மையும் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

அரசின் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

தமிழகத்தில் டெங்கு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் சுகாதாரத்துறையின் வழக்கமான பணிகளுடன் இணைந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வீடு வீடாகச் சென்று கொசுப்புழு உற்பத்தியாகும் இடங்களை கண்டறிதல், தண்ணீர் தேங்கியுள்ள பாத்திரங்கள் மற்றும் தொட்டிகளைச் சுத்தப்படுத்த அறிவுறுத்துதல், தேவையற்ற பொருட்களை அகற்றுதல், கொசுப்புழு ஒழிப்பு மருந்துகளைப் பயன்படுத்துதல், புகைமருந்து தெளித்தல், காய்ச்சல் முகாம்கள் நடத்துதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அரசு மருத்துவமனைகளில் காய்ச்சல் நோயாளிகளைக் கண்காணித்து தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதும் நோயை ஆரம்ப நிலையிலேயே கண்டறிய உதவுகிறது.

தடுப்பு நடவடிக்கை தொடர்ந்து நடைபெற வேண்டியது அவசியம்

டெங்கு தடுப்பில் மிகப்பெரிய சவால், கொசுக்கள் உருவாகும் இடங்களை தொடர்ந்து கண்காணிப்பதுதான். ஒரு முறை சுத்தம் செய்துவிட்டு நடவடிக்கை முடிந்துவிட்டதாகக் கருத முடியாது. வீடுகள், பள்ளிகள், அரசு அலுவலகங்கள், மருத்துவமனைகள், காலியிடங்கள், கட்டுமானத் தளங்கள் மற்றும் வணிக நிறுவனங்கள் உள்ளிட்ட இடங்களில் சிறிய அளவில் தேங்கும் தண்ணீர்கூட கொசுப்புழு உருவாகக் காரணமாகலாம். எனவே, டெங்கு தடுப்பு என்பது மழைக்கால நடவடிக்கையாக மட்டும் இல்லாமல் ஆண்டு முழுவதும் மேற்கொள்ளப்படும் பணியாக இருக்க வேண்டும்.

உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பொறுப்பு

டெங்கு தடுப்பில் மாநகராட்சிகள், நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சிகளின் பங்கு மிக முக்கியமானது. குப்பைகளை முறையாக அகற்றுதல், மழைநீர் வடிகால்களைத் தூர்வாருதல், தண்ணீர் தேங்கும் இடங்களை கண்டறிதல், காலியிடங்களில் கிடக்கும் டயர்கள், பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் உள்ளிட்டவற்றை அகற்றுதல் போன்ற பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற வேண்டும். சுகாதாரத்துறை மட்டும் டெங்குவை கட்டுப்படுத்த முடியாது. பல்வேறு அரசுத்துறைகளும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளும் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட வேண்டியது அவசியம்.

அரசின் செயல்பாடுகள் மீதான விமர்சனம்

டெங்கு பாதிப்பு அதிகரித்த பிறகு அவசர நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதைவிட, நோய் பரவுவதற்கான காரணிகளை முன்கூட்டியே கண்டறிந்து தடுப்பதே சிறந்த அணுகுமுறையாகும். சில பகுதிகளில் குப்பை அகற்றப்படாமல் இருப்பது, மழைநீர் தேங்குவது, கழிவுநீர் கால்வாய்கள் அடைபடுவது போன்ற அடிப்படைப் பிரச்சினைகள் நீடித்தால், கொசு ஒழிப்பு நடவடிக்கைகள் மட்டுமே போதுமான பலனைத் தராது. எனவே, அரசின் நடவடிக்கைகள் அறிவிப்புகள் மற்றும் விழிப்புணர்வு முகாம்களைக் கடந்து, களத்தில் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்படும் செயல்திட்டமாக இருக்க வேண்டும்.

பொதுமக்களின் பங்களிப்பு

டெங்கு தடுப்பில் பொதுமக்களின் பொறுப்பும் மிக முக்கியமானது. வீட்டில் பயன்படுத்தப்படும் தண்ணீர் பாத்திரங்கள், மேல்நிலை மற்றும் கீழ்நிலைத் தொட்டிகள், பூந்தொட்டிகள், பழைய டயர்கள், தேங்காய் ஓடுகள், பிளாஸ்டிக் டப்பாக்கள் போன்றவற்றில்



தண்ணீர் தேங்காமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். வாரத்திற்கு ஒருமுறை வீடு மற்றும் சுற்றுப்புறத்தை ஆய்வு செய்து தேவையற்ற தண்ணீர் தேக்கங்களை அகற்றும் பழக்கம் உருவாக வேண்டும். அரசின் நடவடிக்கைக்காக மட்டும் காத்திருக்காமல் பொதுமக்களும் தங்களது சுற்றுப்புறத்தைப் பாதுகாப்பாக வைத்திருப்பது அவசியம்.

பள்ளிகளிலும் விழிப்புணர்வு அவசியம்

பள்ளிகளில் டெங்கு தடுப்பு விழிப்புணர்வை வெறும் அறிவுரையாக வைத்திருக்காமல் நடைமுறை நடவடிக்கைகளுடன் இணைக்க வேண்டும். டெங்கு எவ்வாறு பரவுகிறது, கொசுப்புழு எங்கு உருவாகிறது, காய்ச்சல் ஏற்பட்டால் என்ன செய்ய வேண்டும் போன்ற தகவல்களை மாணவர்களுக்கு வழங்குவதுடன், பள்ளி வளாகத்தில் தண்ணீர் தேங்கும் இடங்கள் உள்ளனவா என்பதையும் தொடர்ந்து கண்காணிக்க வேண்டும். மாணவர்கள் மூலம் வீடுகளுக்கும் சுற்றுப்புறங்களுக்கும் விழிப்புணர்வை கொண்டு செல்ல முடியும்.

அறிகுறிகளை அலட்சியப்படுத்தக் கூடாது

அதிக காய்ச்சல், தலைவலி, உடல் மற்றும் மூட்டு வலி, குமட்டல், வாந்தி, தோலில் தடிப்பு போன்ற அறிகுறிகள் டெங்குவில் காணப்படலாம். கடுமையான வயிற்று வலி, தொடர்ந்து வாந்தி, மூச்சுத்திணறல், அதிக சோர்வு அல்லது இரத்தப்போக்கு போன்ற எச்சரிக்கை அறிகுறிகள் இருந்தால் உடனடியாக மருத்துவ உதவி பெற வேண்டும். காய்ச்சல் ஏற்பட்டவுடன் தானாகவே மருந்துகளை எடுத்துக்கொள்வதைத் தவிர்த்து, மருத்துவரின் ஆலோசனையைப் பெறுவது அவசியம்.

தரவுகளின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை தேவை

எந்தப் பகுதிகளில் காய்ச்சல் நோயாளிகள் அதிகரிக்கின்றனர், எந்த இடங்களில் கொசுப்புழு உற்பத்தி அதிகமாக உள்ளது, எங்கு மழைநீர் தேங்குகிறது போன்ற தகவல்களை ஒருங்கிணைத்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதிக ஆபத்து உள்ள பகுதிகளை முன்கூட்டியே அடையாளம் கண்டு அங்கு கூடுதல் கண்காணிப்பு மேற்கொள்வது பயனுள்ளதாக இருக்கும். வெறும் புகைமருந்து தெளிப்பதை மட்டும் முக்கிய நடவடிக்கையாகக் கருதாமல், கொசுப்புழு உருவாகும் இடங்களை அழிப்பதற்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும்.

அரசு–தனியார் மருத்துவத் துறை ஒருங்கிணைப்பு

டெங்கு தடுப்பில் தனியார் மருத்துவமனைகள் மற்றும் ஆய்வகங்களின் பங்களிப்பும் முக்கியமானது. காய்ச்சல் நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் பரிசோதனை முடிவுகள் தொடர்பான தகவல்கள் உரிய முறையில் சுகாதாரத்துறைக்கு கிடைத்தால், குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் நோய் பாதிப்பு அதிகரிப்பதை முன்கூட்டியே கண்டறிய முடியும். அரசு மற்றும் தனியார் மருத்துவத் துறைகளுக்கு இடையிலான தகவல் பரிமாற்றம் மேலும் வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

தடுப்பே நிரந்தரத் தீர்வு

டெங்கு என்பது மருத்துவப் பிரச்சினை மட்டுமல்ல; நகர்ப்புற நிர்வாகம், சுற்றுச்சூழல் சுகாதாரம், கழிவு மேலாண்மை, குடிநீர் சேமிப்பு முறை மற்றும் மக்களின் தனிப்பட்ட பொறுப்பு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய பொது சுகாதாரப் பிரச்சினையாகும். மழைக்காலம் தொடங்கிய பிறகு மட்டும் நடவடிக்கை எடுப்பதைவிட, அதற்கு முன்பே ஆபத்துப் பகுதிகளை கண்டறிந்து கொசுப்புழு உற்பத்தியைத் தடுப்பது அவசியம்.

அரசின் நடவடிக்கைகள் எவ்வளவு விரிவாக இருந்தாலும், மக்கள் பங்கேற்பு இல்லாமல் டெங்குவை முழுமையாகக் கட்டுப்படுத்த முடியாது. அதே நேரத்தில், பொதுமக்களின் பொறுப்பை மட்டும் சுட்டிக்காட்டி நிர்வாகத்தின் அடிப்படை சுகாதாரப் பணிகளில் உள்ள குறைபாடுகளை புறக்கணிக்கவும் முடியாது. “நோய் வந்த பிறகு சிகிச்சை” என்பதைவிட “நோய் வராமல் தடுப்பது” என்ற அணுகுமுறையே தமிழகத்தின் டெங்கு தடுப்பு செயல்பாடுகளின் மையமாக இருக்க வேண்டும்.



ஆசிய விளையாட்டு போட்டிகளில் தமிழக வீரர்கள், வீராங்கனைகளின் ஆதிக்கம்!

தமிழகம் கல்வி, தொழில், அறிவியல், கலை, கலாசாரம் எனப் பல்வேறு துறைகளில் சிறந்து விளங்குவதைப் போலவே, விளையாட்டுத் துறையிலும் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்கி வருகிறது. தேசிய மற்றும் சர்வதேசப் போட்டிகளில் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த வீரர், வீராங்கனைகள் தங்களது திறமையையும் கடின உழைப்பையும் வெளிப்படுத்தி நாட்டிற்குப் பெருமை சேர்த்து வருகின்றனர். குறிப்பாக, ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில் தமிழக வீரர்களின் பங்களிப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக உள்ளது.

ஒலிம்பிக் போட்டிகளுக்கு அடுத்தபடியாக முக்கியத்துவம் பெறும் ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில், ஆசிய நாடுகளைச் சேர்ந்த தலைசிறந்த வீரர்கள் பங்கேற்கின்றனர். இப்போட்டிகளில் பதக்கம் வெல்வது தனிப்பட்ட சாதனை மட்டுமல்லாமல், மாநிலத்தின் விளையாட்டு வளர்ச்சியையும் நாட்டின் திறனையும் வெளிப்படுத்துகிறது.

2023 ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டி: இந்தியாவின் சாதனை

சீனாவின் ஹாங்சோ நகரில் நடைபெற்ற 2023 ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில் இந்தியா மொத்தம் 107 பதக்கங்களை வென்று வரலாற்றுச் சாதனை படைத்தது. இந்த வெற்றியில் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த வீரர், வீராங்கனைகளும் பங்களித்தனர். தடகளம், ஸ்குவாஷ் உள்ளிட்ட பல்வேறு விளையாட்டுகளில் தமிழக வீரர்கள் தங்களது திறமையை வெளிப்படுத்தினர்.

ஆரோக்கிய ராஜீவ், தருண் ஐயாசாமி போன்ற தடகள வீரர்களும், ஸ்குவாஷ் வீராங்கனைகளான தீபிகா பல்லிக்கல் கார்த்திக், ஜோஷ்னா சின்னப்பா உள்ளிட்டோரும் இந்திய அணியின் வெற்றிக்கு வலுசேர்த்தனர். பதக்கம் வென்ற தமிழக வீரர்களைப் பாராட்டிய மாநில அரசு, மொத்தம் ரூ.9.4 கோடி ஊக்கத்தொகை வழங்கியது.

தமிழக வீரர், வீராங்கனைகளின் தனித்துவமான சாதனைகள்

தடகளம், கோலூன்றித் தாண்டுதல், கிரிக்கெட், ஸ்குவாஷ், படகோட்டுதல் எனப் பல்வேறு விளையாட்டுப் பிரிவுகளில் தமிழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் தங்களது திறமையை நிரூபித்து வருகின்றனர்.

வித்யா ராம்ராஜ் போன்ற தடகள வீராங்கனைகள், வேகம், விடாமுயற்சி, தொடர்ச்சியான பயிற்சி ஆகியவற்றின் மூலம் உயரிய போட்டிகளில் சாதிக்க முடியும் என்பதை எடுத்துக்காட்டுகின்றனர். அதேபோல், பரணிகா இளங்கோவன் கோலூன்றித் தாண்டுதல் போன்ற சவாலான விளையாட்டுப் பிரிவில் தனது திறமையை வெளிப்படுத்தி கவனம் பெற்றுள்ளார்.

கிரிக்கெட்டில் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த இளம் வீராங்கனை கமலினி, இந்திய மகளிர் அணியுடன் தொடர்புடைய சாதனைகளின் மூலம் இளம் தலைமுறையினருக்கு ஊக்கமளிக்கிறார். ஸ்குவாஷ் விளையாட்டில் ஜோஷ்னா சின்னப்பா, வேலவன் செந்தில்குமார் ஆகியோர் சர்வதேச அரங்கில் இந்தியாவின் பிரதிநிதிகளாகத் திகழ்கின்றனர். படகோட்டுதலில் நேத்ரா குமணன் பெற்றுள்ள அனுபவமும் சாதனைகளும் தமிழக வீராங்கனைகளின் பல்துறைத் திறனை வெளிப்படுத்துகின்றன.

வெற்றிக்குப் பின்னால் இருக்கும் உழைப்பும் பயிற்சியும்

சர்வதேசப் போட்டிகளில் பதக்கம் வெல்வதற்குப் பின்னால் பல ஆண்டுகால உழைப்பு உள்ளது. சிறுவயதிலேயே விளையாட்டுத் திறமையைக் கண்டறிதல், தகுதியான பயிற்சியாளர்களின் வழிகாட்டுதல், தரமான விளையாட்டு உபகரணங்கள், உடல்தகுதிப் பயிற்சி, ஊட்டச்சத்து, மருத்துவ உதவி ஆகியவை வீரர்களின் முன்னேற்றத்திற்கு அடிப்படையாக அமைகின்றன.

தமிழகத்தில் விளையாட்டு வீரர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் பயிற்சி மற்றும் நிதியுதவித் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. சர்வதேசப் போட்டிகளில் பங்கேற்கும் வீரர்களுக்கான சிறப்பு உதவிகளும் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கான ஊக்கத்தொகைகளும் அவர்களின் முன்னேற்றத்திற்கு ஆதரவாக உள்ளன. இத்தகைய திட்டங்கள் தொடர்ந்து வலுப்படுத்தப்படும்போது, மேலும் பல திறமையான வீரர்களை உருவாக்க முடியும்.

பெண்களின் பங்களிப்பு அதிகரிக்க வேண்டும்

தமிழகத்தைச் சேர்ந்த வீராங்கனைகள் பல்வேறு விளையாட்டுகளில் சாதனை படைப்பது மகிழ்ச்சியளிக்கும் முன்னேற்றமாகும். தடகளம், கிரிக்கெட், ஸ்குவாஷ், படகோட்டுதல் போன்ற துறைகளில் பெண்கள் தங்களது திறமையை வெளிப்படுத்தி வருகின்றனர். அவர்களின் வெற்றிகள், விளையாட்டுத் துறையில் பெண்களுக்கான வாய்ப்புகள் விரிவடைய வேண்டியதன் அவசியத்தையும் எடுத்துக்காட்டுகின்றன.

கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புறப் பள்ளி, கல்லூரி மாணவிகளுக்கு முறையான பயிற்சி, பாதுகாப்பான விளையாட்டு சூழல், குடும்ப ஆதரவு, கல்வியுடன் விளையாட்டையும் தொடர்வதற்கான வாய்ப்புகள் கிடைக்க வேண்டும். இதன் மூலம் எதிர்காலத்தில் மேலும் பல சர்வதேச விளையாட்டு நட்சத்திரங்கள் தமிழகத்திலிருந்து உருவாகலாம்.

ஒலிம்பிக் போட்டிகளை நோக்கிய அடுத்த இலக்கு

ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கம் வெல்வது முக்கியமான மைல்கல் என்றாலும், ஒலிம்பிக் மற்றும் உலக சாம்பியன்ஷிப் போட்டிகளில் சாதிப்பதே நீண்டகால இலக்காக இருக்க வேண்டும். இதற்காக மாவட்ட அளவில் திறமைகளை அடையாளம் காணுதல், கிராமப்புறங்களில் விளையாட்டு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், நவீன பயிற்சி மையங்களை உருவாக்குதல், சர்வதேசத் தரத்திலான பயிற்சியாளர்களை நியமித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் அவசியம்.

பதக்கம் வெல்லாத வீரர்களின் முயற்சிகளையும் மதித்து, அவர்களுக்குத் தொடர்ந்து வாய்ப்புகளையும் ஆதரவையும் வழங்க வேண்டும். தோல்விகளிலிருந்து கற்றுக்கொண்டு மீண்டும் முன்னேறுவதற்கான சூழல் உருவாக்கப்படும்போது, விளையாட்டுத் துறையின் வளர்ச்சி மேலும் வலுப்பெறும்.

முடிவாக, ஆசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில் தமிழக வீரர், வீராங்கனைகள் வெளிப்படுத்தும் திறமையும் அர்ப்பணிப்பும் மாநிலத்தின் விளையாட்டு வளர்ச்சிக்கு நம்பிக்கையளிக்கின்றன. முறையான பயிற்சி, நிதியுதவி, ஊக்கம், சமமான வாய்ப்புகள் ஆகியவை இணைந்தால், தமிழக வீரர்கள் ஆசிய அரங்கைக் கடந்து உலக அரங்கிலும் சாதிக்க முடியும். அவர்களின் வெற்றிகள் பதக்கங்களோடு முடிவதில்லை; அடுத்த தலைமுறை விளையாட்டு வீரர்களின் கனவுகளுக்கும் புதிய பாதையை அமைக்கின்றன.

ஒப்பந்தம் வழங்கப்படாத நிறுவனங்கள் சட்டவிரோதமாகக் குப்பைகளை அகற்றுவதா?



பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்கு உட்பட்ட பகுதிகளில் வணிக நிறுவனங்கள், மருத்துவமனைகள், வணிக வளாகங்கள் மற்றும் உணவகங்களில் உருவாகும் குப்பைகளைச் சேகரித்து அகற்றும் பணிகளில் முறைகேடுகள் நடைபெறுவதாகப் புகார் எழுந்துள்ளது. இதுதொடர்பாக, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும், காவல்துறையின் உதவியுடன் இரவு நேரங்களில் ஆய்வு மேற்கொண்டு சட்டவிரோதச் செயல்களைத் தடுக்க வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

16 நிறுவனங்களுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை எனப் புகார்

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் வணிக நிறுவனங்கள், மருத்துவமனைகள், ஷாப்பிங் காம்ப்ளக்ஸ்கள் மற்றும் ஓட்டல்களில் உருவாகும் குப்பைகளைத் தரம் பிரித்துச் சேகரித்து அகற்றும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இந்தப் பணிகளுக்காக ஒப்பந்த அடிப்படையில் நிறுவனங்கள் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றன.

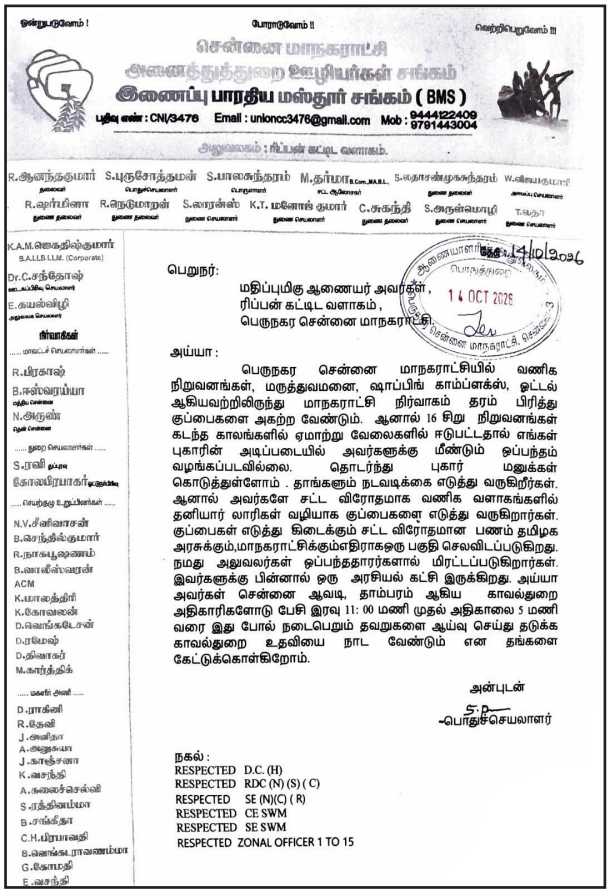
இந்நிலையில், கடந்த காலங்களில் முறைகேடுகளில் ஈடுபட்டதாகக் குற்றச்சாட்டுகள் எழுந்த 16 சிறு நிறுவனங்களுக்கு, புகார்களின் அடிப்படையில் மீண்டும் ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை என்று புகார்தாரர் தெரிவித்துள்ளார்.

இருப்பினும், ஒப்பந்தம் வழங்கப்படாததாகக் கூறப்படும் அந்த நிறுவனங்கள், தனியார் லாரிகள் மூலம் வணிக வளாகங்களில் இருந்து தொடர்ந்து குப்பைகளைச் சேகரித்து எடுத்துச் செல்வதாகப் புகாரில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதனால், மாநகராட்சியின் ஒப்பந்த நடைமுறைகள் முறையாகப் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்ற கேள்வி எழுப்பப்பட்டுள்ளது.

சட்டவிரோதப் பணப் பரிவர்த்தனை குறித்த குற்றச்சாட்டு

குப்பைகளைச் சேகரித்து அகற்றும் பணியின் மூலம் கிடைக்கும் பணம் முறைகேடாகப் பயன்படுத்தப்படுவதாகவும், அதில் ஒரு பகுதி தமிழக அரசு மற்றும் மாநகராட்சிக்கு எதிரான நடவடிக்கைகளுக்குச் செலவிடப்படுவதாகவும் புகார்தாரர் குற்றம்சாட்டியுள்ளார்.

எனினும், இந்தக் குற்றச்சாட்டுகள் தொடர்பாகப் பணப் பரிவர்த்தனை விவரங்கள், ஆவணங்கள் அல்லது சுயாதீன விசாரணை முடிவுகள் எதுவும் இத்தகவலுடன் வழங்கப்படவில்லை. எனவே, இக்குற்றச்சாட்டுகள் குறித்து சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் விசாரணை நடத்தி உண்மை நிலையை வெளிப்படுத்த வேண்டியது அவசியமாகிறது.



ஒன்றுபடுவோம்! போராடுவோம்!! வெற்றிபெறுவோம்!!!

சென்னை மாநகராட்சி

அனைத்துத்துறை ஊழியர்கள் சங்கம்

இணைப்பு பாரதிய மஸ்தூர் சங்கம் (BMS)

பதிவு எண்: CN/3476 Email : unioncc3476@gmail.com Mob : 9444122409 9791443004

அலுவலகம் : ரிப்பன் கட்டிட வளாகம்.

R.ஆனந்தகுமார் தலைவர் | S.புருசோத்தமன் பொதுச்செயலாளர் | S.பாலசுந்தரம் பொருளாளர் | M.தர்மா B.Com.,BA.B.L. சட்ட ஆலோசகர் | S.கதாரண்முகுந்தரம் துணை தலைவர் | W.விஜயகுமார் அமைப்பு செயலாளர்

R.ஷர்மிளா துணை தலைவர் | R.நெடுமாறன் துணை தலைவர் | S.லாரன்ஸ் துணை செயலாளர் | K.T. மனோஹர் குமார் துணை தலைவர் | C.சுகந்தி துணை தலைவர் | S.அருள்மொழி துணை செயலாளர் | T.ஷோபா துணை செயலாளர்

K.A.M.ஜெகதீஸ்குமார் B.A.L.L.B. LL.M. (Corporate)

Dr.C.சந்தோஷ் மாட்சிமிகு செயலாளர்

E.கமல்விழி அலுவலக செயலாளர்

ரிப்பாக்கள்

..... மாவட்ட செயலாளர்கள் .....

R.பிரகாஷ்

B.ஜஸ்வரய்யா

N.அருண் தென் சென்னை

..... துறை செயலாளர்கள் .....

S.ரவி தலைமை

தோலாயிரமாகர் தலைமை

..... செயற்குழு உறுப்பினர்கள் .....

N.V.சீனிவாசன்

B.செந்தில்குமார்

R.நாகபூஷணம்

B.வாலிஸ்வரன்

ACM

K.மாலத்திரி

K.கோவலன்

D.வெங்கடேசன்

D.ரமேஷ்

D.திவாகர்

M.கார்த்திக்

..... மகளிர் அணி .....

D.ராகினி

R.தேவி

J.அனிதா

A.அனுசுயா

J.காஞ்சனா

K.சரஸ்தி

A.கலைச்செல்வி

S.ரத்தினம்மா

B.சங்கீதா

C.H.பிரபாவதி

B.வெங்கடராவணம்மா

G.ரோமதி

E.வசந்தி

பெறுநர்:

மதிப்புமிகு ஆணையர் அவர்கள்,
ரிப்பன் கட்டிட வளாகம்,
பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி

ஆணையாளர் அலுவலகம் பெறுநர் 14/10/2026

பொதுத்துறை 14 OCT 2026 சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை

அய்யா :

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியில் வணிக நிறுவனங்கள், மருத்துவமனை, ஷாப்பிங் காம்ப்ளக்ஸ், ஓட்டல் ஆகியவற்றிலிருந்து மாநகராட்சி நிர்வாகம் தரம் பிரித்து குப்பைகளை அகற்ற வேண்டும். ஆனால் 16 சிறு நிறுவனங்கள் கடந்த காலங்களில் ஏமாற்று வேலைகளில் ஈடுபட்டதால் எங்கள் புகாரின் அடிப்படையில் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை. தொடர்ந்து புகார் மனுக்கள் கொடுத்துள்ளோம் . தாங்களும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறீர்கள். ஆனால் அவர்களே சட்ட விரோதமாக வணிக வளாகங்களில் தனியார் லாரிகள் வழியாக குப்பைகளை எடுத்து வருகிறார்கள். குப்பைகள் எடுத்து கிடைக்கும் சட்ட விரோதமான பணம் தமிழக அரசுக்கும்,மாநகராட்சிக்கும்எதிராகஒரு பகுதி செலவிடப்படுகிறது. நமது அலுவலர்கள் ஒப்பந்ததாரர்களால் மிரட்டப்படுகிறார்கள். இவர்களுக்கு பின்னால் ஒரு அரசியல் கட்சி இருக்கிறது. அய்யா அவர்கள் சென்னை ஆவடி, தாம்பரம் ஆகிய காவல்துறை அதிகாரிகளோடு பேசி இரவு 11: 00 மணி முதல் அதிகாலை 5 மணி வரை இது போல் நடைபெறும் தவறுகளை ஆய்வு செய்து தடுக்க காவல்துறை உதவியை நாட வேண்டும் என தங்களை கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

அன்புடன்

பொதுச்செயலாளர்

நகல் :
RESPECTED D.C. (H)
RESPECTED RDC (N) (S) (C)
RESPECTED SE (N)(C) (R)
RESPECTED CE SWM
RESPECTED SE SWM
RESPECTED ZONAL OFFICER 1 TO 15

மாநகராட்சி அலுவலர்களுக்கு மிரட்டல் ?

குப்பை அகற்றும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள ஒப்பந்ததாரர்கள் சிலரால் மாநகராட்சி அலுவலர்கள் மிரட்டப்படுவதாகவும் புகாரில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த நடவடிக்கைகளுக்குப் பின்னால் ஓர் அரசியல் கட்சி இருப்பதாகவும் புகார்தாரர் குற்றம்சாட்டியுள்ளார்.

இந்தக் குற்றச்சாட்டுகள் குறித்து உரிய ஆதாரங்களுடன் விசாரணை நடத்தி, அதிகாரிகளுக்கு மிரட்டல் விடுக்கப்பட்டிருந்தால் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதே கோரிக்கையாக உள்ளது.

இரவு நேரங்களில் காவல்துறை ஆய்வு நடத்தக் கோரிக்கை

இந்த விவகாரத்தில், சென்னை, ஆவடி மற்றும் தாம்பரம் காவல்துறை அதிகாரிகளுடன் சம்பந்தப்பட்ட உயர் அதிகாரிகள் ஆலோசனை நடத்த வேண்டும் என்று புகார்தாரர் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

குறிப்பாக, இரவு 11 மணி முதல் அதிகாலை 5 மணி வரையிலான நேரத்தில் வணிக வளாகங்களில் குப்பைகள் சேகரிக்கப்பட்டு எடுத்துச் செல்லப்படுவது குறித்து கண்காணிப்பு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும், உரிய அனுமதி மற்றும் நடைமுறைகளைப் பின்பற்றாமல் குப்பைகளை அகற்றும் நடவடிக்கைகள் நடைபெறுகிறதா என்பதை ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்றும் கோரப்பட்டுள்ளது.

தேவையான இடங்களில் காவல்துறையின் உதவியுடன் சோதனைகள் மேற்கொண்டு, விதிமீறல்கள் உறுதி செய்யப்பட்டால் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

வெளிப்படையான விசாரணை அவசியம்

நகர்ப்புறத் தூய்மை, பொது சுகாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றில் குப்பை மேலாண்மை முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. வணிக நிறுவனங்களில் உருவாகும் குப்பைகள் உரிய முறையில் தரம் பிரிக்கப்பட்டு, அனுமதிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளின்படி சேகரிக்கப்பட்டு அகற்றப்படுவது உறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.

அதேநேரத்தில், ஒப்பந்தம் வழங்கப்படாத நிறுவனங்கள் குப்பைகளை அகற்றுவதாகக் கூறப்படும் புகார், ஒப்பந்த விதிமுறைகள் மீறப்படுவதாக முன்வைக்கப்படும் குற்றச்சாட்டுகள், பணப் பரிவர்த்தனை குறித்த புகார்கள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கு மிரட்டல் விடுக்கப்படுவதாகக் கூறப்படும் தகவல்கள் ஆகியவை தனித்தனியாக விசாரிக்கப்பட வேண்டும்.

எனவே, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாகமும் சம்பந்தப்பட்ட காவல்துறை அதிகாரிகளும் புகாரில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவரங்களை ஆய்வு செய்து, உண்மை நிலையை வெளிப்படுத்த வேண்டும். விதிமீறல்கள் உறுதி செய்யப்பட்டால் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கவும், குப்பை அகற்றும் பணிகள் வெளிப்படையாகவும் முறையாகவும் நடைபெறுவதை உறுதிப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது அவசியமாகும்.



சூப்பர் ஸ்டார் ரஜினிகாந்த் நடிப்பில், நெல்சன் திலீப்குமார் இயக்கத்தில் உருவாகியுள்ள 'ஜெயிலர் 2' திரைப்படம், 2026 அக்டோபர் 15-ஆம் தேதி திரையரங்குகளில் வெளியானது. 2023-ல் வெளியாகி ரசிகர்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்ற 'ஜெயிலர்' படத்தின் தொடர்ச்சியாக உருவாகியுள்ள இப்படத்தின் மீது மிகுந்த எதிர்பார்ப்பு நிலவியது. அந்த எதிர்பார்ப்புக்கு ஏற்ற வகையில் ரஜினியின் ஸ்டைல், அதிரடி காட்சிகள், நகைச்சுவை மற்றும் நட்சத்திரங்களின் சிறப்புத் தோற்றங்கள் ஆகியவற்றுடன் இப்படம் ரசிகர்களை மகிழ்விக்க முயற்சிக்கிறது.

கதைக்களம்: குடும்பத்தைக் காக்கும் 'டைகர்' முத்துவேல் பாண்டியன்

முதல் பாகத்தில் நடந்த சம்பவங்களின் தொடர்ச்சியாகக் கதை நகர்கிறது. தனது மகன் அர்ஜுனை இழந்த துயரத்திலிருந்து மீள முயற்சிக்கும் முன்னாள் ஜெயிலர் முத்துவேல் பாண்டியன், குடும்பத்துடன் அமைதியான வாழ்க்கையை வாழ விரும்புகிறார். ஆனால், சிலைக் கடத்தல் கும்பலைச் சுற்றியுள்ள மர்மங்களும், பழிவாங்கத் துடிக்கும் எதிரிகளும் அவரை மீண்டும் ஆபத்தான சூழலுக்குள் இழுக்கின்றனர்.

குடும்பத்தின் பாதுகாப்பு ஒருபுறம், குற்றவாளிகளின் சதித் திட்டங்களை முறியடிக்க வேண்டிய கட்டாயம் மறுபுறம் என டைகரின் போராட்டம் தொடர்கிறது. புதிய எதிரிகளையும் அவர்களின் வலையமைப்பையும் எதிர்கொள்ளும் அவர், தனது பழைய அதிரடி பாணிக்குத் திரும்புகிறார். இந்தப் போராட்டத்தில் என்னென்ன திருப்பங்கள் நிகழ்கின்றன என்பதே படத்தின் மையக்கரு.

ரஜினிகாந்த்: திரையில் மீண்டும் புலிப்பாய்ச்சல்!

படத்தின் மிகப்பெரிய பலம் ரஜினிகாந்த்தின் திரை ஆளுமை. அவரது நடை, பார்வை, வசன உச்சரிப்பு, எதிரிகளை எதிர்கொள்ளும் விதம் என ரசிகர்கள் ரசிக்கும் பல அம்சங்கள் படத்தில் இடம்பெற்றுள்ளன.

அமைதியான குடும்பத் தலைவராகத் தோன்றும் தருணங்களிலும், ஆபத்து நெருங்கும்போது அதிரடியாகச் செயல்படும் ஜெயிலராக மாறும் காட்சிகளிலும் ரஜினி தனது அனுபவமிக்க நடிப்பால் கவனம் ஈர்க்கிறார். குறிப்பாக, ரசிகர்களின் ஆரவாரத்தைத் தூண்டும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ள சில அதிரடிக் காட்சிகள் திரையரங்கில் கொண்டாட்டமான அனுபவத்தை வழங்குகின்றன.

வயதைக் கடந்து தொடரும் அவரது திரை ஆளுமையும் ஸ்டைலும் படத்துக்குப் பெரிய பலம். கதையின் சில பலவீனங்கள் இருந்தாலும், ரஜினியின் இருப்பு அவற்றை மறக்கச் செய்யும் தருணங்கள் பல உள்ளன.

நெல்சன் திலீப்குமார்: நகைச்சுவையும் அதிரடியும்!

'ஜெயிலர்' படத்தின் வெற்றிக்கு முக்கியக் காரணமாக அமைந்த நெல்சனின் தனித்துவமான நகைச்சுவை பாணி, இரண்டாம் பாகத்திலும் தொடர்கிறது. தீவிரமான சூழல்களுக்கிடையே எதிர்பாராத நகைச்சுவையைப் புகுத்துவதும், வித்தியாசமான குணாதிசயங்களைக் கொண்ட கதாபாத்திரங்களை உருவாக்குவதும் அவரது பலம்.

முதல் பாதியில் நகைச்சுவை கலந்த காட்சிகள் கதையைச் சுவாரசியமாக நகர்த்துகின்றன.



இடைவேளைக்குப் பிறகு அதிரடி அதிகரிக்கிறது. இருப்பினும், இரண்டாம் பாதியில் சில இடங்களில் கதை வேறு திசைகளில் பயணிப்பதும், முதல் பாகத்தின் வெற்றிகரமான அம்சங்களை மீண்டும் பயன்படுத்த முயல்வதும் படத்தின் வேகத்தைச் சற்றுக் குறைக்கின்றன.

வில்லன்களும் நட்சத்திரப் பட்டாளமும்

எஸ்.ஜே. சூர்யா, வித்யா பாலன், மிதுன் சக்ரவர்த்தி உள்ளிட்டோரின் வருகை படத்துக்குக் கூடுதல் வலு சேர்க்கிறது. குறிப்பாக, எஸ்.ஜே. சூர்யா ஏற்றுள்ள போதி கல்பக் கதாபாத்திரம், டைகருக்கு சவால் அளிக்கும் எதிரியாகக் கவனம் பெறுகிறது.

சூரஜ் வெஞ்சாரமூடு தனது நடிப்பால் தனித்து நிற்கிறார். நமோ நாராயணாவின் நகைச்சுவைக் காட்சிகளும், யோகி பாபுவின் பங்களிப்பும் படத்தின் பொழுதுபோக்கு அம்சத்தை அதிகரிக்கின்றன. ரம்யா கிருஷ்ணன், மிர்ணா உள்ளிட்டோரும் தங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட கதாபாத்திரங்களில் நடித்துள்ளனர்.

மோகன்லால், சிவராஜ்குமார் உள்ளிட்ட பிரபலங்களின் சிறப்புத் தோற்றங்கள் ரசிகர்களுக்கு உற்சாகம் அளிக்கின்றன. அதேவேளையில், அனைத்து நட்சத்திரங்களுக்கும் கதையில் போதிய முக்கியத்துவம் கிடைத்திருப்பதாகக் கூற முடியாது.

தொழில்நுட்பம்: அனிருத்தின் இசையும் ஒளிப்பதிவும்

அனிருத் ரவிச்சந்தரின் பின்னணி இசை, ரஜினியின் அதிரடிக் காட்சிகளுக்கு வலு சேர்க்கிறது. பரபரப்பான தருணங்களில் இசையும் காட்சிகளும் இணைந்து ரசிகர்களை உற்சாகப்படுத்துகின்றன. இருப்பினும், சில பாடல்கள் கதையின் இயல்பான ஓட்டத்தைத் தடைப்படுத்துவதாக விமர்சனங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

விஜய் கார்த்திக் கண்ணனின் ஒளிப்பதிவு படத்துக்கு நேர்த்தியான தோற்றத்தை வழங்குகிறது. ஆக்ஷன் காட்சிகள், இடங்களின் காட்சியமைப்பு, பிரம்மாண்டமான திரைத் தோற்றம் ஆகியவை திரையரங்க அனுபவத்துக்குத் துணைபுரிகின்றன. சுமார் 2 மணி நேரம் 45 நிமிடங்கள் நீளமுள்ள படத்தில், குறிப்பாக இறுதிப் பகுதியில், படத்தொகுப்பு இன்னும் சுருக்கமாக இருந்திருக்கலாம் என்பது ஒரு குறையாகத் தெரிகிறது.

படத்தின் நிறைகள் – குறைகள்

நிறைகள்

- ரஜினிகாந்த்தின் ஸ்டைல், திரை ஆளுமை மற்றும் அதிரடி நடிப்பு.
- நெல்சனின் தனித்துவமான நகைச்சுவைக் காட்சிகள்.
- எஸ்.ஜே. சூர்யா உள்ளிட்ட நடிகர்களின் பங்களிப்பு.
- ரசிகர்களை உற்சாகப்படுத்தும் சண்டைக் காட்சிகளும் சிறப்புத் தோற்றங்களும்.
- நேர்த்தியான ஒளிப்பதிவு மற்றும் பிரம்மாண்டமான திரை அனுபவம்.

குறைகள்

- முதல் பாகத்தின் புதுமையும் தாக்கமும் முழுமையாக மீண்டும் உருவாகவில்லை.
- இரண்டாம் பாதியில் சில இடங்களில் திரைக்கதை தொய்வடைகிறது.
- சில காட்சிகளில் தர்க்கரீதியான குறைகள் தென்படுகின்றன.
- பாடல்கள் கதையின் வேகத்தைக் குறைக்கின்றன.
- நீளமான இறுதிப்பகுதியும் எதிர்பார்த்த தாக்கத்தைத் தராத கிளைமாக்ஸும் பலவீனங்கள்.

மொத்தத்தில் 'ஜெயிலர் 2' எப்படி ?

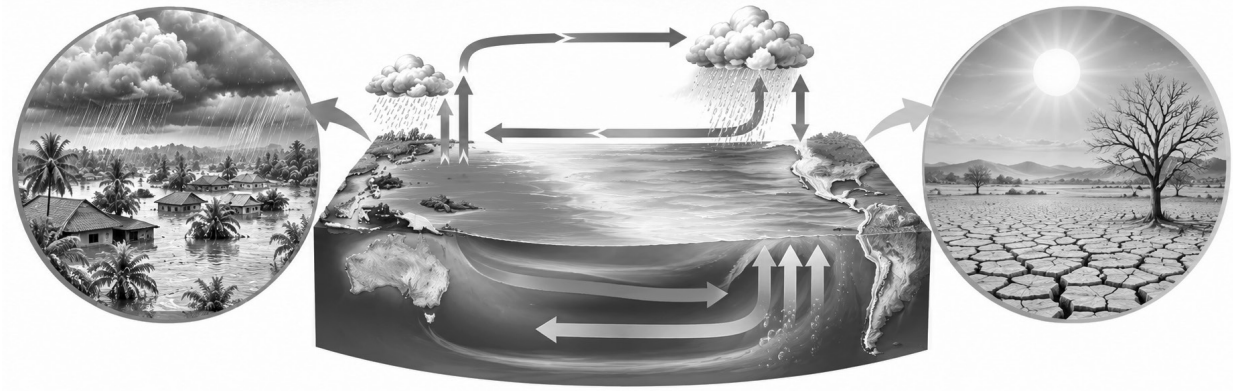
'ஜெயிலர் 2' திரைப்படம் ரஜினி ரசிகர்களுக்கு அதிரடி, ஸ்டைல், நகைச்சுவை, நட்சத்திரங்களின் சிறப்புத் தோற்றங்கள் எனப் பல அம்சங்களைக் கொண்ட வணிகப் பொழுதுபோக்குப் படமாக அமைந்துள்ளது. முதல் பாகத்தில் இருந்த புதுமை இரண்டாம் பாகத்தில் முழுமையாக இல்லாவிட்டாலும், ரஜினியின் திரை ஆளுமையும் சில விறுவிறுப்பான காட்சிகளும் படத்தை ரசிக்க வைக்கின்றன.

ஆனால், வலுவான திரைக்கதையையும் இறுதிவரை தொய்வில்லாத வேகத்தையும் எதிர்பார்ப்பவர்களுக்கு சில ஏமாற்றங்கள் ஏற்படலாம். மொத்தத்தில், கதையைவிட ரஜினியின் திரை ஆளுமையையும் ரசிகர்களுக்கான கொண்டாட்டத் தருணங்களையும் முன்னிறுத்தும் திரைப்படம் இது.

விமர்சன அடிப்படையிலான மதிப்பீடு = 3/5
ரஜினி ரசிகர்களுக்கான அதிரடி விருந்து!
வகை: ஆக்ஷன் • க்ரைம் • நகைச்சுவை

ஒருபக்கம் வெள்ளம், மறுபக்கம் வறட்சி...

ஒரே 'எல் நினோ' இரு வேறு பாதிப்புகள் தருவது எப்படி?



பசிபிக் பெருங்கடலில் ஏற்படும் வெப்பநிலை மாற்றங்கள் உலகின் பல பகுதிகளின் வானிலை நிலைகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. கடலின் வெப்பநிலையும் அதன்மீது வீசும் காற்றின் தன்மையும் மாறும்போது, மழைப்பொழிவு மற்றும் பருவநிலை முறைகளிலும் மாற்றங்கள் ஏற்படுகின்றன. அவற்றில் முக்கியமான ஒன்றுதான் 'எல் நினோ' (El Nino).

ஒரே எல் நினோ நிகழ்வு ஒரு பகுதியில் அதிக மழையையும் வெள்ளத்தையும் ஏற்படுத்தும் நிலையில், மற்றொரு பகுதியில் மழைப்பற்றாக்குறையையும் வறட்சியையும் ஏற்படுத்தக்கூடும். இதற்குப் பின்னால் பசிபிக் பெருங்கடல் மற்றும் வளிமண்டலத்திற்கு இடையிலான சிக்கலான தொடர்புகள் உள்ளன.

எல் நினோ என்றால் என்ன ?

பசிபிக் பெருங்கடலின் மத்திய மற்றும் கிழக்குப் பகுதிகளில் கடல்மேற்பரப்பு நீர் வழக்கத்தைவிட அதிகமாக வெப்பமடையும் காலநிலை நிகழ்வே எல் நினோ எனப்படுகிறது.

இந்த வெப்பநிலை மாற்றம் கடலின் மேற்பரப்பில் மட்டும் ஏற்படுவதில்லை. அதனுடன் வளிமண்டலக் காற்றுச் சுழற்சியும், மேகங்கள் உருவாகும் முறையும் மாறுகின்றன. இதன் விளைவாக உலகின் வெவ்வேறு பகுதிகளில் மழைப்பொழிவு முறைகளில் மாற்றம் ஏற்படுகிறது.

சாதாரண காலநிலையில் என்ன நடக்கிறது ?

பொதுவாக, பசிபிக் பெருங்கடலின் நிலநடுக்கோட்டுப் பகுதியில் வீசும் டிரேட் விண்ட்ஸ் (Trade Winds) எனப்படும் கிழக்கிலிருந்து மேற்காக வீசும் காற்றுகள், மேற்பரப்பிலுள்ள வெப்பமான கடல் நீரை ஆசியா மற்றும் ஆஸ்திரேலியா நோக்கித் தள்ளுகின்றன.

இதனால் மேற்கு பசிபிக் பகுதியில் வெப்பமான நீர் அதிகமாகக் குவிகிறது. வெப்பமான நீரின் மீது உள்ள காற்று சூடாகி மேலெழுவதால் மேகங்கள் உருவாகி அதிக மழை பெய்கிறது.

அதே நேரத்தில், கிழக்கு பசிபிக் பகுதியில் கடலின் ஆழத்திலிருந்து குளிர்ந்த நீர் மேலே வந்து மேற்பரப்பை அடைகிறது. இந்த செயல்முறை 'குளிர்ந்த நீர் மேலெழும்புதல்' (Upwelling) எனப்படுகிறது.

இதனால் சாதாரண காலநிலையில் மேற்கு பசிபிக் பகுதி அதிக வெப்பத்துடனும் மழையுடனும் காணப்பட, கிழக்கு பசிபிக் பகுதியில் ஒப்பீட்டளவில் வறண்ட நிலை காணப்படுகிறது.

எல் நினோ காலத்தில் ஏற்படும் மாற்றம்

எல் நினோ உருவாகும்போது டிரேட் விண்ட்ஸ் பலவீனமடைகின்றன அல்லது அவற்றின் வழக்கமான காற்றோட்டத்தில் மாற்றம் ஏற்படுகிறது. இதனால் மேற்கு பசிபிக்கில் குவிந்திருந்த வெப்பமான நீர் கிழக்கு மற்றும் மத்திய பசிபிக் பகுதிகளை நோக்கி நகர்கிறது.

இதன் விளைவாக மத்திய மற்றும் கிழக்கு பசிபிக் கடற்பரப்பு வழக்கத்தைவிட அதிகமாக வெப்பமடைகிறது. இந்த மாற்றம் வளிமண்டலக் காற்றுச் சுழற்சியையும் மழை பெய்யும் பகுதிகளையும் மாற்றுகிறது.

வாக்கர் சுழற்சியின் பங்கு

பசிபிக் பெருங்கடலுக்கு மேலுள்ள வளிமண்டலத்தில் காற்று கிழக்கு–மேற்கு திசையில் சுழலும் பெரிய காற்றோட்ட அமைப்பு வாக்கர் சுழற்சி (Walker Circulation) எனப்படுகிறது.

சாதாரண சூழலில் மேற்கு பசிபிக்கில் வெப்பமான காற்று மேலே எழுந்து அதிக மழையை உருவாக்குகிறது. பின்னர் மேலடுக்கில் கிழக்கு நோக்கி நகரும் காற்று தென் அமெரிக்கப் பகுதிகளில் கீழே இறங்குகிறது. கீழிறங்கும் காற்று மேக உருவாக்கத்தைக் குறைப்பதால் அங்கு வறண்ட வானிலை நிலவுகிறது.

எல் நினோ காலத்தில் கடலின் வெப்பநிலைப் பகிர்வு மாறுவதால் இந்த வாக்கர் சுழற்சியும் பலவீனமடைகிறது அல்லது அதன் வழக்கமான அமைப்பில் மாற்றம் ஏற்படுகிறது.

கிழக்கு பசிபிக் பகுதியில் அதிக மழை

எல் நினோவின்போது மத்திய மற்றும் கிழக்கு பசிபிக் பகுதிகளில் வெப்பமான நீர் அதிகரிப்பதால் அங்கு காற்று மேலெழும் நிலை வலுப்பெறுகிறது. இதனால் பெரு மற்றும் ஈக்வடார் போன்ற தென் அமெரிக்கக் கடலோரப் பகுதிகளில் வழக்கத்தைவிட அதிக மழை பெய்து வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படக்கூடும்.

மேற்கு பசிபிக் பகுதியில் வறட்சி

மறுபுறம், இந்தோனேசியா மற்றும் ஆஸ்திரேலியா போன்ற மேற்கு பசிபிக் பகுதிகளில் காற்று கீழ்நோக்கி இறங்கும் நிலை அதிகரிக்கலாம். இதனால் மேக உருவாக்கம் குறைந்து மழைப்பொழிவு குறையக்கூடும்.

இதன் விளைவாக சில பகுதிகளில் வறட்சி மற்றும் காட்டுத்தீ அபாயம் அதிகரிக்கலாம்.

எல் நினோவின் தாக்கம் பசிபிக்கைத் தாண்டுவது எப்படி ?

எல் நினோவின் தாக்கம் பசிபிக் பெருங்கடல் பகுதிக்குள் மட்டுமே இருப்பதில்லை. வளிமண்டலத்தில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் தொலைதூரப் பகுதிகளின் வானிலை முறைகளையும் பாதிக்கலாம். இத்தகைய தொலைதூர தாக்கங்கள் 'தொலைதூரத் தொடர்புகள்' (Teleconnections) எனப்படுகின்றன.

வளிமண்டல அலைகள், வெப்பநிலை மாற்றங்கள் மற்றும் பிற பெருங்கடல்களின் கடல் வெப்பநிலை மாறுபாடுகள் ஆகியவை இணைந்து உலகின் பல பகுதிகளில் மழை, வெப்பநிலை மற்றும் புயல் நடவடிக்கைகளில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும்.

இந்தியப் பெருங்கடலில் ஏற்படும் Indian Ocean Dipole (IOD) போன்ற காலநிலை நிகழ்வுகளுடனும் எல் நினோ தொடர்பு கொள்ளக்கூடும். இத்தகைய தொடர்புகள் இந்தியா உள்ளிட்ட பகுதிகளின் பருவமழை நிலவரத்தை பாதிக்கக்கூடியவை.

எல் நினோ என்றால் எல்லா இடங்களிலும் ஒரே மாதிரியான வானிலையா ?

அப்படி இல்லை. எல் நினோ ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் ஏற்படும் ஒவ்வொரு வானிலை நிகழ்வையும் தனியாகத் தீர்மானிப்பதில்லை. அது ஒரு பிராந்தியத்தின் மழை மற்றும் வெப்பநிலை போன்றவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறுகளை மாற்றுகிறது.

உதாரணமாக, எல் நினோ காலத்தில் ஒரு நாட்டில் ஒட்டுமொத்தமாக மழைப்பொழிவு குறையக்கூடும். ஆனால் குறிப்பிட்ட பகுதியில் உள்ள உள்ளூர் வானிலை அமைப்புகள், காற்றழுத்த மாற்றங்கள் அல்லது பிற கடல்–வளிமண்டல நிகழ்வுகள் காரணமாக தற்காலிகமாக கனமழையும் வெள்ளமும் ஏற்படலாம்.

எனவே, "எல் நினோ என்றால் எல்லா இடங்களிலும் வறட்சி" அல்லது "எல் நினோ என்றால் எல்லா இடங்களிலும் வெள்ளம்" என்று பொதுவாகக் கூற முடியாது.

எல் நினோ என்பது பசிபிக் பெருங்கடலின் கடற்பரப்பு வெப்பநிலையில் ஏற்படும் மாற்றமாகத் தொடங்கினாலும், அதன் தாக்கம் கடல் மற்றும் வளிமண்டலத்தின் தொடர்புகள் மூலம் உலகின் பல பகுதிகளுக்கும் பரவுகிறது.

ஒரு பகுதியில் மழையை அதிகரித்து வெள்ளத்திற்கான வாய்ப்பை உருவாக்கும் அதே காலநிலை நிகழ்வு, மற்றொரு பகுதியில் மழைப்பொழிவைக் குறைத்து வறட்சிக்கான சூழலை ஏற்படுத்தலாம். இதற்குக் காரணம் காற்றுச் சுழற்சி, கடல் வெப்பநிலை, மேக உருவாக்கம் மற்றும் தொலைதூர வளிமண்டலத் தொடர்புகள் ஆகியவற்றின் ஒருங்கிணைந்த தாக்கமே ஆகும்.

எனவே, எல் நினோவைப் புரிந்துகொள்வது என்பது ஒரு கடல் நிகழ்வைப் புரிந்துகொள்வது மட்டுமல்ல; உலகின் பல்வேறு பகுதிகளில் வானிலை எவ்வாறு ஒன்றோடொன்று தொடர்புடையது என்பதைப் புரிந்துகொள்வதாகும்.



துபாயில் இருந்து இஸ்ரேலின் டெல் அவிவ் நகரை நோக்கிச் சென்ற ஃபிளைதுபாய் விமானத்தில் ஏற்பட்ட திடீர் அசம்பாவிதத்தின்போது, கடுமையாக காயமடைந்த நிலையிலும் சமயோசிதமாக செயல்பட்டு பெரும் விபத்தைத் தவிர்க்க உதவிய இந்திய விமானி கேப்டன் ஸ்மித் மச்சருக்கு உலகம் முழுவதும் பாராட்டுகள் குவிந்து வருகின்றன.

செப்டம்பர் 30, 2026 அன்று ஃபிளைதுபாய் நிறுவனத்தின் FZ1073 விமானம் துபாயில் இருந்து டெல் அவிவ் நோக்கிப் புறப்பட்டது. போயிங் 737 MAX 8 ரகத்தைச் சேர்ந்த அந்த விமானத்தில் 174 பயணிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் இருந்தனர். விமானம் வானில் பறந்து கொண்டிருந்தபோது, காக்பிட்டில் விமானி ஸ்மித் மச்சருக்கும் துணை விமானிக்கும் இடையே கடுமையான மோதல் ஏற்பட்டது.

காயமடைந்த நிலையிலும் போராடிய கேப்டன்

இந்த மோதலின்போது துணை விமானியால் ஸ்மித் மச்சர் கத்தியால் தாக்கப்பட்டதாக தகவல்கள் வெளியாகின. இதனால் அவர் பலத்த காயமடைந்தார். அதே நேரத்தில் விமானம் திடீரென பல ஆயிரம் அடி உயரத்தை இழந்து கீழ்நோக்கி வேகமாகச் சென்றது. விமானத் தகவல்களின்படி, சுமார் 33,000 அடி உயரத்தில் இருந்த விமானம் குறுகிய நேரத்தில் சுமார் 14,000 அடி உயரத்தை இழந்தது.

கடுமையான காயங்களுடன் இருந்தபோதிலும், ஸ்மித் மச்சர் காக்பிட் கதவைத் திறக்க முடிந்தது. இதன் மூலம் பயணிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் உள்ளே சென்று தாக்குதலில் ஈடுபட்ட துணை விமானியைக் கட்டுப்படுத்த உதவினர். விமானத்தில் பயணித்திருந்த இரண்டு ஃபிளைதுபாய் விமானிகளும் பின்னர் விமானத்தின் கட்டுப்பாட்டை ஏற்று பாதுகாப்பாக இயக்க உதவினர்.

சவுதி அரேபியாவில் அவசரத் தரையிறக்கம்

சம்பவத்தைத் தொடர்ந்து விமானம் தனது பயணப் பாதையை மாற்றி, சவுதி அரேபியாவின் தபுக் விமான நிலையத்தில் அவசரமாகத் தரையிறக்கப்பட்டது. பயணிகள் அனைவரும் பாதுகாப்பாக வெளியேற்றப்பட்டனர். காயமடைந்த ஸ்மித் மச்சர் முதலில் தபுக்கில் சிகிச்சை பெற்ற பின்னர் ஐக்கிய அரபு அமீரகத்துக்கு மாற்றப்பட்டு மருத்துவ சிகிச்சை பெற்று வருகிறார். அவரது உடல்நிலை நிலையாக இருப்பதாக தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

துணை விமானி சவுதி அதிகாரிகளால் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார். சம்பவத்திற்கான காரணம் மற்றும் அவரது நோக்கம் குறித்து சவுதி அரேபியா, இஸ்ரேல் மற்றும் ஐக்கிய அரபு அமீரகம் உள்ளிட்ட தரப்புகள் விசாரணை நடத்தி வருகின்றன. அதிகாரப்பூர்வ விசாரணை முடிவுகள் வெளியாகும் வரை சம்பவம் தொடர்பான உறுதிப்படுத்தப்படாத தகவல்களை பரப்ப வேண்டாம் என ஐக்கிய அரபு அமீரக சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையமும் எச்சரித்துள்ளது.

மோடி, டிரம்ப், நெதன்யாகு பாராட்டு

ஸ்மித் மச்சரின் செயலுக்கு இந்திய பிரதமர் நரேந்திர மோடி, அமெரிக்க அதிபர் டொனால்ட் டிரம்ப் மற்றும் இஸ்ரேல் பிரதமர் பெஞ்சமின் நெதன்யாகு உள்ளிட்ட தலைவர்கள் பாராட்டு தெரிவித்துள்ளனர்.

ஸ்மித் மச்சரின் தைரியத்தையும் உறுதியையும் பிரதமர் மோடி பாராட்டியதுடன், அவர் பெரும் துயரத்தைத் தவிர்க்க உதவியதாகவும் குறிப்பிட்டார். அக்டோபர் 2ஆம் தேதி ஸ்மித் மச்சருடன் பிரதமர் மோடி காணொலி வாயிலாகப் பேசியும் அவரது உடல்நிலை குறித்து கேட்டறிந்தார்.

இஸ்ரேல் பிரதமர் பெஞ்சமின் நெதன்யாகுவும், கடுமையாக காயமடைந்த நிலையிலும் ஸ்மித் மச்சர் காக்பிட் கதவைத் திறந்து பயணிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் தாக்குதலில் ஈடுபட்டவரைக் கட்டுப்படுத்த உதவியதாகக் கூறி அவரை "உண்மையான ஹீரோ" எனப் பாராட்டினார்.

அமெரிக்க அதிபர் டொனால்ட் டிரம்பும் ஸ்மித் மச்சரை "ஹீரோ" எனக் குறிப்பிட்டு, கடுமையாக காயமடைந்த நிலையிலும் அவர் வெளிப்படுத்திய சமயோசிதத்தைப் பாராட்டினார். அதேவேளை, டிரம்ப் வெளியிட்ட சில விவரங்கள் தனிப்பட்ட தகவல்களையும் ஆரம்பகட்ட தகவல்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்டவை என்றும், அவை அனைத்தும் சுயாதீனமாக உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை என்றும் செய்திகள் குறிப்பிட்டுள்ளன.

யார் இந்த ஸ்மித் மச்சர்?

மும்பையைச் சேர்ந்த ஸ்மித் மச்சர், சுமார் 17 ஆண்டுகளாக விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அனுபவம் பெற்றவர். ஆரம்பத்தில் தனது குடும்பத்தின் ஜவுளித் தொழிலில் ஈடுபடத் திட்டமிட்டிருந்த அவர், 19 வயதில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான கருத்தரங்கில் கலந்து கொண்ட பிறகு விமானியாகும் ஆர்வத்தை வளர்த்துக் கொண்டார். பின்னர் நியூசிலாந்தில் விமானி பயிற்சி பெற்றார்.

2011ஆம் ஆண்டு ஸ்பைஸ்ஜெட் நிறுவனத்தில் இணைந்த அவர், 11 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக அங்கு பணியாற்றி சீனியர் கமாண்டர் மற்றும் 'லைன் டிரெய்னிங் கேப்டன்' உள்ளிட்ட பொறுப்புகளை வகித்தார். இளம் விமானிகளுக்கு பயிற்சி மற்றும் மதிப்பீடு வழங்கும் பணியிலும் ஈடுபட்டார்.

2022 ஜூன் மாதம் ஃபிளைதுபாய் நிறுவனத்தில் கேப்டனாக இணைந்தார். அவரது தொழில்முறை சுயவிவரத்தின்படி, போயிங் 737 ரக விமானங்களில் சுமார் 9,750 மணி நேரம் பறந்த அனுபவம் அவருக்கு உள்ளது. கடுமையான ஆபத்தான சூழ்நிலையில் அவர் மேற்கொண்ட நடவடிக்கை, விமானத்தில் இருந்த பயணிகள் மற்றும் பணியாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதில் முக்கிய பங்கு வகித்ததாக சர்வதேச ஊடகங்கள் செய்தி வெளியிட்டுள்ளன. சம்பவம் தொடர்பான விசாரணை தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் நிலையில், ஸ்மித் மச்சரின் துணிச்சல் சர்வதேச அளவில் கவனம் பெற்றுள்ளது.



டெஸ்லா நிறுவனம் உருவாக்கிய மின்சார பறக்கும் காரான 'Roadster' அறிமுகம்.

எலான் மஸ்க்கின் விண்வெளி ஆராய்ச்சி மையமான SpaceX நிறுவனத்தின் தொழில்நுட்பத்துடன் இந்த கார் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த ரோட்ஸ்டர் காருக்கு கேவையான அனுமதிகளை பெற்ற பிறகு, 2028 முதல் டெஸ்லா நிறுவனம் உற்பத்தியை தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



மாஜி கமிஷனருக்கு விழுந்த சம்மட்டி அடி...!

80 கேள்விகளால் திணறிய அருண் IPS..!!

₹40 கோடி லஞ்சப் புகாரில் இறுகும் பிடி...!!!

ஜெம் கிரானைட்ஸ்' தொழிலதிபர் ஜெம் வீரமணி மீதான போக்சோ வழக்கில், சென்னை முன்னாள் மாநகரக் காவல் ஆணையர் அருண் ஐபிஎஸ் உள்ளிட்ட உயர் காவல் அதிகாரிகள் மீதான குற்றச்சாட்டுகள் பரபரப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

இந்த வழக்கில் புகார் அளிக்கப்பட்டும் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை என்றும், வழக்கை முடித்து வைக்க முயற்சி நடைபெற்றதாகவும் குற்றச்சாட்டுகள் எழுந்துள்ளன.

மேலும், வழக்கை மூடி மறைப்பதற்காகக் காவல் துறை உயர் அதிகாரிகளுக்குப் பெரும் தொகை லஞ்சமாக வழங்கப்பட்டதா என்ற கோணத்திலும் விசாரணை நடைபெற்று வருகிறது. இந்த நிலையில், சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழுவினர் அருண் ஐபிஎஸ்-யிடம் சுமார் மூன்று மணி நேரம் விசாரணை நடத்தியுள்ளதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

இந்த வழக்கின் பின்னணியைப் பொறுத்தவரை, சிறுமிகளுக்குப் பாலியல் தொல்லை அளித்ததாக ஜெம் வீரமணிக்கு எதிராக 2024 நவம்பர் மாதமே புகார் அளிக்கப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. அப்போது சென்னை மாநகரக் காவல் ஆணையராகப் பணியாற்றிய அருண் ஐபிஎஸ் தலைமையிலான காவல் துறை, புகார் மீது உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு எழுந்தது. சுமார் ஓராண்டு காலம் வழக்கு கிடப்பில் போடப்பட்டதாகவும், 2025 அக்டோபரில் வீடியோ ஆதாரங்கள் வெளியான பின்னரே வழக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டதாகவும் கூறப்படுகிறது.

இதற்கிடையே, 2026 பிப்ரவரி மாதத்தில் போதிய ஆதாரங்கள் இல்லை எனக் குறிப்பிட்டு, வழக்கை முடித்து வைப்பதற்கான இறுதி அறிக்கையைச் சென்னை காவல் துறை நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது. ஆனால், அந்த அறிக்கையை ஏற்க மறுத்த போக்சோ சிறப்பு நீதிமன்றம், வழக்கை மீண்டும் விசாரிக்க உத்தரவிட்டது.

இதையடுத்து, 2026 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ஜெம் வீரமணி கைது செய்யப்பட்டதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. வழக்கின் விசாரணையைத் தீவிரப்படுத்தும் வகையில், அனைத்து பெண் அதிகாரிகளையும் கொண்ட சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழுவும் அமைக்கப்பட்டது.

ஜெம் வீரமணியைக் காப்பாற்றும் நோக்கில் காவல் துறை செயல்பட்டதாக எழுந்த குற்றச்சாட்டுகளைத் தொடர்ந்து, 2026 செப்டம்பர் 24ஆம் தேதி முன்னாள் சென்னை மாநகரக் காவல் ஆணையர் அருண் ஐபிஎஸ் மற்றும் ஐஜி என். கண்ணன் ஆகியோர் கட்டாயக் காத்திருப்போர் பட்டியலுக்கு மாற்றப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. இந்த நடவடிக்கை, வழக்கில் உயர் காவல் அதிகாரிகளின் பங்கு குறித்த கேள்விகளை மேலும் தீவிரப்படுத்தியது.

இந்தச் சூழலில், அக்டோபர் 12ஆம் தேதி அருண் ஐபிஎஸ்-யிடம் சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழுவினர் சுமார் மூன்று மணி நேரம் விசாரணை நடத்தியதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. அப்போது 80-க்கும் மேற்பட்ட கேள்விகள் எழுப்பப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது.

புகார் அளிக்கப்பட்டபோது ஏன் உடனடியாக முதல் தகவல் அறிக்கை பதிவு செய்யப்படவில்லை, புகார் மீது நடவடிக்கை எடுக்காததற்கான காரணம் என்ன, வழக்கை முடித்து வைப்பதற்கான இறுதி அறிக்கை எந்த அடிப்படையில் தாக்கல் செய்யப்பட்டது என்பன உள்ளிட்ட பல்வேறு அம்சங்கள் குறித்து விசாரணை நடைபெற்றதாகத் தெரிகிறது.

மேலும், அருண் ஐபிஎஸ் அளித்த பதில்கள் எழுத்துப்பூர்வமாகப் பதிவு செய்யப்பட்டதாகவும், அவரது பதில்கள் விசாரணை ஆவணங்களாகத் தொகுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன. இந்த விசாரணையின் அடிப்படையில் அடுத்தகட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா என்ற எதிர்பார்ப்பு எழுந்துள்ளது.

இந்த வழக்கில் டிஜிட்டல் ஆதாரங்களின் கையாளுதல் குறித்தும் விசாரணை நடைபெற்று வருகிறது. ஜெம் வீரமணி சிறுமிகளைத் துன்புறுத்தியதாகக் கூறப்படும் காட்சிகள் அடங்கிய பென் டிரைவ் ஒன்று, 2025 அக்டோபர் மாதமே சென்னை மாநகரக் காவல் துறையின் 'ஆன்ட்டி வைஸ் ஸ்குவாட்' பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

முக்கியமான ஆதாரம் காவல் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தும், அது அப்போதைய காவல் ஆணையரின் கவனத்துக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டதா அல்லது மறைக்கப்பட்டதா என்பது குறித்து விசாரணை நடைபெறுவதாகக் கூறப்படுகிறது.

இதற்கிடையே, ஜெம் வீரமணியிடம் கடந்த 23 ஆண்டுகளாக ஓட்டுநராகப் பணியாற்றிய கணேசன், 2026 செப்டம்பர் 22ஆம் தேதி கைது செய்யப்பட்டதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அவரிடமிருந்து கைப்பற்றப்பட்டதாகக் கூறப்படும் கைப்பேசியில், வழக்கை முடக்குவதற்காக யாரிடம் எவ்வளவு பணம் வழங்கப்பட்டது என்பது தொடர்பான தகவல்கள் அடங்கியதாகக் கூறப்படும்

ஒலிப்பதிவுகள் மற்றும் குறுஞ்செய்திகள் இருப்பதாகத் தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன. இந்தத் தகவல்களின் அடிப்படையில் பணப் பரிமாற்றங்கள் நடைபெற்றனவா என்பது குறித்தும் விசாரணை நடைபெற்று வருவதாகக் கூறப்படுகிறது.

இந்த விவகாரத்தில், வழக்கை மூடி மறைப்பதற்காகக் காவல் துறை உயர் அதிகாரிகளுக்கு சுமார் 40 கோடி ரூபாய் வரை லஞ்சம் வழங்கப்பட்டிருக்கலாம் என்ற குற்றச்சாட்டும் எழுந்துள்ளது. எனினும், இந்தத் தொகை தொடர்பான குற்றச்சாட்டு விசாரணையில் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதாகத் தகவல் இல்லை. பணப் பரிமாற்றங்கள் நடைபெற்றனவா, அவ்வாறு நடைபெற்றிருந்தால் அதில் யாருக்கெல்லாம் தொடர்பு உள்ளது என்பன உள்ளிட்ட கேள்விகளுக்கு விசாரணைக் குழுவினர் விடை தேடி வருகின்றனர்.



இந்த வழக்கில் தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கமிட்டியின் எஸ்சி பிரிவு தலைவர் எம்.பி. ரஞ்சன்குமார் அளித்ததாகக் கூறப்படும் புகாரும் முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. அவர் 2024 நவம்பர் 22ஆம் தேதி ஜெம் வீரமணிக்கு எதிராக ஐஜி என். கண்ணனிடம் புகார் அளித்ததாகவும், அந்தப் புகார் அப்போதைய சென்னை மாநகரக் காவல் ஆணையர் அருணுக்கு அனுப்பப்பட்டதாகவும் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

அப்படியிருக்க, புகார் மீது ஏன் உடனடியாக வழக்குப் பதிவு செய்யப்படவில்லை, நடவடிக்கை எடுக்காமல் காலதாமதம் ஏற்பட்டதற்கான காரணம் என்ன என்பது குறித்தும் விசாரணை நடைபெறுவதாகக் கூறப்படுகிறது.

அருண் ஐபிஎஸ் மட்டுமின்றி, அப்போதைய தென் சென்னை கூடுதல் காவல் ஆணையராகப் பணியாற்றிய ஐஜி என். கண்ணன், மத்திய குற்றப்பிரிவு கூடுதல் ஆணையராக இருந்த ஐஜி ஏ. ராதிகா மற்றும் ஐஜி வனிதா ஆகியோரிடமும் சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழுவினர் விசாரணை நடத்தி வாக்குமூலங்களைப் பதிவு செய்துள்ளதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.



இந்த வழக்கை ஆரம்பத்தில் கையாண்ட உதவி ஆணையர் யாஸ்மின் மற்றும் காவல் ஆய்வாளர் மகேஷ் குமார் ஆகியோரும் பணியிட மாற்றம் செய்யப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. இதனால், புகார் பெறப்பட்டதிலிருந்து இறுதி அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டதுவரையிலான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2026 பிப்ரவரியில் வழக்கை முடித்து வைப்பதற்கான அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டபோது, பாதிக்கப்பட்ட சிறுமிகளின் வாக்குமூலங்கள் முழுமையாகப் பெறப்பட்டனவா, போதிய

ஆதாரங்கள் திரட்டப்பட்டனவா, எந்த அடிப்படையில் வழக்கை முடிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது என்பன குறித்தும் விசாரணை நடைபெற்று வருவதாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. நீதிமன்றம் இறுதி அறிக்கையை நிராகரித்து மீண்டும் விசாரிக்க உத்தரவிட்டதைத் தொடர்ந்து, வழக்கின் அடுத்தகட்ட நடவடிக்கைகள் தீவிரமடைந்ததாகக் கூறப்படுகிறது.

மேலும், மற்றொரு நபர் அளித்த புகாரின் அடிப்படையில், ஜெம் வீரமணி மீது ஏழாவது போக்சோ வழக்கைப் பதிவு செய்துள்ளதாகச் சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழு தொடர்பான தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. இதனால், அவருக்கு எதிராக முன்வைக்கப்பட்டுள்ள புகார்கள் மற்றும் அவற்றின் பின்னணியில் உள்ள ஆதாரங்கள் குறித்த விசாரணை மேலும் விரிவடைந்துள்ளது.

ஒருபுறம் சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழுவின் விசாரணை தீவிரமடைந்து வரும் நிலையில், உயர் பதவியில் உள்ள ஐபிஎஸ் அதிகாரிகள் தொடர்புடைய வழக்கை மாநிலக் காவல் துறையே விசாரிப்பது நியாயமான விசாரணைக்கு உத்தரவாதம் அளிக்குமா என்ற கேள்வியும் எழுந்துள்ளது. இதையடுத்து, வழக்கை மத்தியப் புலனாய்வுத் துறைக்கு மாற்றக் கோரி மூத்த வழக்கறிஞர்கள் சென்னை உயர் நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதி அமர்வில் மனுத் தாக்கல் செய்துள்ளதாகக் கூறப்படுகிறது.

அதேபோல், விசாரணையில் கிடைக்கும் தகவல்களின் அடிப்படையில், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் சொத்து மதிப்புகள் மற்றும் சந்தேகத்துக்குரிய நிதிப் பரிமாற்றங்கள் குறித்து தனியாக விசாரணை நடத்தப்படுமா என்ற எதிர்பார்ப்பும் எழுந்துள்ளது. இதற்காக லஞ்ச ஒழிப்புத் துறை மூலம் விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட வாய்ப்புள்ளதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

மொத்தத்தில், ஜெம் வீரமணி மீதான போக்சோ வழக்கில் புகார் அளிக்கப்பட்ட காலம், நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விதம், டிஜிட்டல் ஆதாரங்கள் கையாளப்பட்ட முறை, வழக்கை முடித்து வைப்பதற்கான இறுதி அறிக்கையின் பின்னணி மற்றும் லஞ்சப் புகார்கள் எனப் பல்வேறு கோணங்களில் விசாரணை நடைபெற்று வருகிறது.

அருண் ஐபிஎஸ் உள்ளிட்ட அதிகாரிகள் மீதான குற்றச்சாட்டுகள் இன்னும் விசாரணைக்கு உட்பட்டவையாக உள்ள நிலையில், விசாரணையின் முடிவுகளும் அதன் அடிப்படையில் எடுக்கப்படும் சட்ட நடவடிக்கைகளும் இந்த வழக்கின் அடுத்தகட்ட நகர்வைத் தீர்மானிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



தமிழகம் உட்பட 17 மாநிலங்களில் வாக்காளர் பட்டியல் திருத்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன் ஒரு பகுதியாக, வாக்காளர் பட்டியலில் பெயர் சேர்த்தல், ஏற்கெனவே உள்ள பதிவுகளில் திருத்தம் செய்தல் மற்றும் தகுதியற்ற பதிவுகளை நீக்குதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்ளத் தேர்தல் ஆணையம் திட்டமிட்டுள்ளது.

வரைவு வாக்காளர் பட்டியல் நவம்பர் 12ஆம் தேதி வெளியிடப்பட உள்ளதாகக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தகவலில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து, நவம்பர் 12 முதல் டிசம்பர் 11ஆம் தேதி வரை வாக்காளர்கள் தங்களது பெயரைச் சேர்க்கவும், பெயர் அல்லது முகவரி உள்ளிட்ட விவரங்களில் திருத்தம் செய்யவும், தவறான பதிவுகள் குறித்து ஆட்சேபனை தெரிவிக்கவும் வாய்ப்பு வழங்கப்படும்.

18 வயது நிறைவடைந்த தகுதியுள்ள புதிய வாக்காளர்கள், தங்களது பெயர் பட்டியலில் இடம்பெற்றுள்ளதா என்பதைச் சரிபார்த்துக் கொள்வது அவசியம். ஏற்கெனவே வாக்காளர் பட்டியலில் பெயர் உள்ளவர்களும் தங்களது பெயர், முகவரி மற்றும் பிற விவரங்களைச் சரிபார்த்துக் கொள்ள வேண்டும். பெயர் விடுபட்டிருந்தால், தேர்தல் ஆணையம் அறிவிக்கும் நடைமுறைகளின் படி விண்ணப்பிக்கலாம்.

திருத்தப் பணிகள் நிறைவடைந்த பின்னர், இறுதி வாக்காளர் பட்டியல் 2027 ஜனவரி 4ஆம் தேதி வெளியிடப்படும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

முக்கிய தேதிகள்

- நவம்பர் 12, 2026: வரைவு வாக்காளர் பட்டியல் வெளியீடு என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- நவம்பர் 12 – டிசம்பர் 11, 2026: பெயர் சேர்த்தல், நீக்குதல் மற்றும் திருத்தங்களுக்கான கால அவகாசம்.
- ஜனவரி 4, 2027: இறுதி வாக்காளர் பட்டியல் வெளியீடு எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

வாக்காளர் பட்டியலில் பெயர் இடம்பெறுவது ஜனநாயகக் கடமையை நிறைவேற்றுவதற்கான அடிப்படையாகும். எனவே, தகுதியுள்ள அனைவரும் தங்களது பெயர் பட்டியலில் இருப்பதை உறுதிசெய்து, தேவைப்பட்டால் உரிய காலத்திற்குள் விண்ணப்பிக்க வேண்டும்.



பள்ளிகளில் மாதவிடாய் சுகாதாரம்: தமிழக அரசு உத்தரவு!



உச்ச நீதிமன்றம் கடந்த ஜனவரி 30, 2026 அன்று வழங்கிய தீர்ப்பில், மாதவிடாய் சுகாதாரம் என்பது பெண்களின் உடல்நலத்துடன் மட்டுமல்லாமல், அவர்களின் அடிப்படை உரிமைகள் மற்றும் கல்வி பெறும் உரிமையுடனும் தொடர்புடையது எனத் தெளிவுபடுத்தியது. மாதவிடாய் காலத்தில் அடிப்படை வசதிகள் இல்லாததால் மாணவிகள் பள்ளிக்கு வருவதைத் தவிர்க்கும் நிலை ஏற்படக் கூடாது என்றும் நீதிமன்றம் வலியுறுத்தியது.

தனிக் கழிப்பறைகள், நீர் மற்றும் சுகாதார வசதிகள்

அரசு மற்றும் தனியார் பள்ளிகள் அனைத்திலும் மாணவிகளுக்குத் தனித்தனியான, பயன்படுத்தக்கூடிய கழிப்பறைகள் இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். கழிப்பறைகளில் போதிய நீர் வசதி, கைகழுவுவதற்கான இடம், சோப்பு உள்ளிட்ட அடிப்படை சுகாதார வசதிகள் எப்போதும் கிடைக்க வேண்டும்.

மேலும், மாற்றுத்திறனாளி மாணவிகளும் எளிதில் பயன்படுத்தும் வகையில் கழிப்பறைகள் வடிவமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட வேண்டும். மாணவிகளின் தனியுரிமை, பாதுகாப்பு மற்றும் கண்ணியத்துக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

இலவச நாப்கின்கள் வழங்க ஏற்பாடு

மாணவிகளுக்கு இலவசமாகச் சுகாதார நாப்கின்கள் வழங்கப்பட வேண்டும். அவற்றை எளிதாகப் பெறுவதற்காகப் பெண்கள் கழிப்பறைகளில் தானியங்கி நாப்கின் வழங்கும் இயந்திரங்கள் அமைப்பதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது. இயந்திரங்களை உடனடியாக அமைக்க இயலாத பள்ளிகளில், குறிப்பிட்ட இடம் அல்லது பொறுப்பான நபர் மூலம் நாப்கின்கள் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

பருவமடைதல், மாதவிடாய் மற்றும் பிசிஓஎஸ் விழிப்புணர்வு

பருவமடைதல், மாதவிடாய் சுழற்சி, தனிப்பட்ட சுகாதாரம் மற்றும் பிசிஓஎஸ் (PCOS), பிசிஓடி (PCOD) போன்ற உடல்நலப் பிரச்சினைகள் குறித்து மாணவிகளுக்கு அறிவியல் அடிப்படையிலான விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும்.

மாதவிடாய் தொடர்பான தவறான நம்பிக்கைகள், வெட்கம் மற்றும் சமூகத் தயக்கங்களைப் போக்குவதற்கான கல்வி நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். ஆசிரியர்களுக்கும் இதுதொடர்பான பயிற்சிகள் வழங்கப்பட வேண்டும். மாதவிடாய் காலத்தில் உடல்நலச் சிக்கல்களை எதிர்கொள்ளும் மாணவிகளுக்கு எவ்வாறு ஆதரவளிப்பது என்பது குறித்தும் ஆசிரியர்கள் அறிந்திருக்க வேண்டும்.

கழிவுகளைப் பாதுகாப்பாக அகற்றுவது அவசியம்

பயன்படுத்திய நாப்கின்களைச் சுகாதாரமான முறையில் அகற்றுவதற்கான வசதிகள் பள்ளிகளில் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். கழிப்பறைகளில் மூடியுடன் கூடிய குப்பைத் தொட்டிகள் வைக்கப்படுவதுடன், அவை முறையாகச் சுத்தம் செய்யப்பட்டு, கழிவுகள் சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பு ஏற்படாத வகையில் அகற்றப்பட வேண்டும்.

இதற்கான நடைமுறைகள் முறையாகப் பின்பற்றப்படுகிறதா என்பதையும் பள்ளி நிர்வாகங்கள் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

தலைமை ஆசிரியர்களுக்கு முக்கியப் பொறுப்பு

பள்ளிகளில் கழிப்பறைகள், தண்ணீர், சோப்பு, நாப்கின் விநியோகம், சுகாதார மையங்கள் மற்றும் கழிவு மேலாண்மை வசதிகள் முறையாகச் செயல்படுவதைத் தலைமை ஆசிரியர்கள் உறுதி செய்ய வேண்டும். மாணவிகளின் தேவைகள் புறக்கணிக்கப்படாமல், புகார்கள் மற்றும் குறைபாடுகளுக்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதும் அவசியமாகும்.

மேலும், பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சுகாதார வசதிகள் குறித்து மாவட்டக் கல்வி அலுவலர்கள் அவ்வப்போது ஆய்வு மேற்கொள்ளவும், மாணவிகளின் கருத்துகளைப் பெற்று குறைபாடுகளைச் சரிசெய்யவும் உச்ச நீதிமன்றம் வழிகாட்டியுள்ளது.

மாநகர கமிஷனரின் பதவி ஒரு முள்ளிருக்கை! பொதுமக்கள் பார்வைக்கு பந்தாவாகத் தெரிந்தாலும், கைகள் கட்டப்பட்ட, அதிகாரம் இல்லாத, அலங்காரப் பதவிதான் இது என்பது பத்திரிகையாளர்களுக்கு மட்டுமே புரியும்!

மாறி மாறி ஆட்சி செய்த திராவிடத் தலைவர்களின் தலையாட்டும் தஞ்சாவூர் பொம்மைகளாகவே இதுவரை இருந்தனர் சிட்டி கமிஷனர்கள்! ஆனால், இன்றைய ஆட்சியில் மட்டுமே முதல் முதலாகச் சுதந்திரக் காற்றைச் சுவாசித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் காவல்துறை உயர் அதிகாரிகள்!

கட்டப்பட்டிருந்த கமிஷனரின் கைக்கட்டு அவிழ்க்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு முழு சுதந்திரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது இன்று! துறையில் உள்ள கீழுள்ள சில அதிகாரிகளைத் தோலுரிக்க ஒரு தனிப் பிரிவே கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது இன்று! மாநகர காவல்துறையின் வரலாற்றில் முன்பின் அரங்கேறியிராத அதிசயம் இது!

இப்படி கமிஷனர் களையெடுப்பில் தீவிரமாக இருந்தபோதிலும், அவரின் கண்களில் மண்ணைத் தூவி அள்ளியெடுக்கும் மர்மயோகிகளும் மாநகர காவல்துறையில் இருக்கத்தான் செய்கிறார்கள்!

உளவுத்துறையில் இருப்பவர்களும் லோக்கலோடு மெர்ஜ் ஆகிவிடுவதால், அந்தந்த காவல் நிலையங்களில் அரங்கேறும் அத்துமீறல்களும், அவர்களது அடாவடித்தனங்களும் கமிஷனரின் செவிகளைச் சென்றடைவதில்லை!

வீலிங், பைக் ரேஸ் போன்றவை போக்குவரத்துக் காவல்துறைக்கு இன்று வரை தீராத தலைவலியாய் இருந்து வருகிறது! இதில் பங்கேற்பவர்கள் பெரும்பாலும் ராஜா வீட்டு கண்ணுக்குட்டிகள், பணம் படைத்தவர்களின் பின்னணி கொண்டவர்கள்!

சில நாட்களுக்கு முன்பு கோடம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலையில் பைக் ரேஸ் மற்றும் வீலிங் சாகசத்தில் ஈடுபட்ட சில இளைஞர்கள் அதிவேகமாக பைக்கை ஓட்டிச் சென்றது பொதுமக்கள் இடையே பெரும் பீதியைக் கிளப்பியது! அன்று இரவு பணியில் இருந்த பாண்டிபஜார் க்ரைம் இன்ஸ்பெக்டர் மீது பைக் வேகமாக மோதியதில் அவர் படுகாயம் அடைந்தார்!

சனிக்கிழமை இரவு என்றாலே இந்த பைக் ரேஸ், வீலிங் இளைஞர்களின் அட்டகாசம் அளவு கடந்து போகும்! இது குறித்து சமூக வலைதளங்களில், "இது போன்ற அத்துமீறல்களைக் கமிஷனர் கண்டுகொள்வதில்லை" என்று கடுமையான விமர்சனங்கள் வரிசை கட்டி நின்றன! இதனால் கடுப்பான கமிஷனர், இதுபோன்ற அத்துமீறும், அடாவடி இளைஞர்களின் வாகனங்களைப் பறிமுதல் செய்து, அவர்களையும் சிறையில் அடைக்க வேண்டும் என்று அதிரடி உத்தரவிட்டார்!

அத்தனை ஸ்டேஷன்களும் அடுத்த நொடியே களத்தில் இறங்கின! குறிப்பாக, நுங்கம்பாக்கம் சரக ஏசி பொன்ராஜ் இதில் மிகுந்த ஈடுபாடு காட்டினார்! போக்குவரத்துக் காவல்துறையைக் கையில் எடுத்தால், சட்டம் ஒழுங்கில் வசூல் ஆவதைவிடக் கணிசமாகத் தேறும் என்று கணக்கிட்டார்! சாலையில் சீறிப்பாயும் பைக் ரேஸ்



பொய் கேசுக்கு ஒரு AC பொன்ராஜ்!

இளைஞர்களைச் சம்பவ இடத்தில் வளைக்க முடியாத விரக்தியில், சிசிடிவி ஆராய்ச்சியில் ஈடுபட்டபோது, நம்பர் பிளேட் இல்லாத, சாலைப் போக்குவரத்தில் சாகசம் காட்டிய பத்துக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களைப் பட்டியலிட்டது சிசிடிவி கேமரா! ஆனால், அவற்றை ஓட்டிச் சென்ற உரிமையாளர்களைத் தேடிப் பிடிக்கும் திறமை இல்லாததால், கமிஷனருக்குக் கணக்குக் காட்டியாக வேண்டிய கட்டாயத்திற்குள் தள்ளப்பட்டனர் ஏசியும் இன்ஸ்பெக்டரும்!

அதிரடியாக, வள்ளுவர் கோட்டம் அருகே உள்ள பெட்ரோல் பங்க் சிசிடிவியைப் பார்த்து, அங்கே பெட்ரோல் போட்ட 3 அப்பாவி இளைஞர்களின் வாகனப் பதிவு எண்களைக் கொண்டு அவர்களது வீட்டு விலாசத்தைத் தேடிப் பிடித்தனர்! நண்பருடன், பெண்கள் ஓட்டிச் செல்லும் ஃபாசினோ வாகனத்தில் பின்னால் அமர்ந்திருந்த 12ஆம் வகுப்பு படிக்கும் 16 வயது அப்பாவிப் பள்ளி மாணவனைக் கைது செய்து கணக்குக் காட்டிவிட்டார் ஏசி.

இதில் வேடிக்கை என்னவென்றால், இளஞ்சிறாரும் அவரது நண்பரும் பைக் சாகசத்தில் பயன்படுத்தியதாகப் போலீசார் கைப்பற்றிய வண்டி, பெண்கள் ஓட்டிச் செல்லும் ஃபாசினோ வண்டி! இந்த வண்டியில் வீலிங்கோ, பைக் ரேஸோ செய்ய முடியாது.

கூடவே, 5 இளைஞர்களையும் வாகனத்தில் ஏற்றிக்கொண்டு, கேஎம்சி மருத்துவமனைக்குச் சென்று அவர்களுக்கு மெடிக்கல் ஃபிட் வாங்கி, அவசரமாக ஏசி, இன்ஸ்பெக்டர் தலைமையில் எக்மோர் நீதிபதி குடியிருப்பில் ஆஜர்படுத்தி புழல் ஜெயிலில் அடைத்தனர். கொடும் கொலைக் குற்ற வழக்கில் கூட இத்தனை தீவிரம் காட்ட மாட்டார்கள் இவர்கள்!

இதில் போலீஸ் செய்த தவறுகள்:

கைது பற்றி அன்று மதியத்திலிருந்து காவல் நிலையத்திற்கு வெளியே காத்திருந்த அப்பாவி இளைஞர்களின் பெற்றோரிடம் தெரிவிக்கவில்லை.

பைக் சாகசத்தில் ஈடுபட்டதாகக் கைது செய்யப்பட்ட இளைஞர்களின் சிசிடிவி காட்சிகளையும் காட்டவில்லை!

கெல்லீஸ் சிறார் விடுதிக்குக் கொண்டு சென்றபோது, இளஞ்சிறார் மீதான குற்றச்சாட்டுக்கான ரிமாண்ட் ரிப்போர்ட்டையும் தயார் செய்யவில்லை!

இளஞ்சிறாரைச் சட்டவிரோதமாகக் காவல் நிலையத்தில் வைத்து, மன உளைச்சலுக்கு ஆளாக்கி, அவரது தாய் பயன்படுத்தி வந்த இருசக்கர வாகனம் அது எனத் தெரிந்தும், ஏசியும் இன்ஸ்பெக்டரும் சட்டவிரோதமாக அப்பாவிப் பள்ளி மாணவன் மீது நடவடிக்கை எடுத்துள்ளனர்.

நுங்கம்பாக்கம் காவல் நிலைய க்ரைம் எண் 327-ல் ஏற்கனவே 5 நபர்கள் மற்றும் ஓர் இளஞ்சிறார் கைது செய்யப்பட்ட நிலையில், கடந்த 06.10.2026 அன்று மேலும் 5 கல்லூரி மாணவர்களைப் பிடித்துக் கைது செய்து, எக்மோர் 14வது மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்றத்தில் ஆஜர் செய்தபோது, நீதிபதி நுங்கம்பாக்கம் உதவி ஆய்வாளரைப் பார்த்து, "இது என்ன பெரிய கொலைக் குற்றமா? இப்படி ஜாமீனில் வெளிவர முடியாத பிரிவுகளில் போட்டிருக்கீங்க? எல்லாருமே காலேஜ் பசங்க! இவங்களோட எதிர்காலம் என்னவாகும்? இதற்குச் சாதாரண பிரிவுகளில் வழக்குப்பதிவு செய்து, பெற்றோரைக் கண்டித்து, எச்சரித்து எழுதி வாங்கி அனுப்பியிருக்கலாமே?

யாரைக் கூல் பண்ண இப்படி கைது செய்து வழக்குப் பதிவு செய்திருக்கீங்க? பாதிக்கப்படும் மாணவர்கள், இதனால் கெட்ட வழியில் செல்ல வழிவகுக்காதா?" எனக் கேட்டு கொதித்துள்ளார்! பின்னர், 5 இளைஞர்களையும் நீதிபதி தன் சொந்த ஜாமீனில் விடுவித்தார்.

ஆனால், 04.10.2026 அன்று கைது செய்யப்பட்ட அனைவரையும் நள்ளிரவு அவசர அவசரமாகக் காவல்துறை அதிகாரிகள் நீதிபதியின் வீட்டிற்குச் சென்று, ரிமாண்ட் கேட்டு, 5 இளைஞர்களின் எதிர்கால வாழ்க்கையைச் சிட்டி போலீசாரே சீரழித்துவிட்டிருக்கிறார்கள்! "அப்பாவிகளைத் தண்டிப்பதற்காக ஐபிசி?" என்கிறார்கள் சமூக ஆர்வலர்கள்!

மாநகரப் போக்குவரத்துக் காவல்துறையில் மிகத் திறமையான கூடுதல் கமிஷனரும், இணைக் கமிஷனரும் இருக்கையில், போக்குவரத்து சம்பந்தமான இந்தச் சாலை சாகச வழக்குகளைச் சட்டம் ஒழுங்கு பராமரிப்பு அதிகாரிகளுக்குத் தாரைவார்த்துக் கொடுத்தது ஏன்? என்பதும் சமூக ஆர்வலர்களின் கேள்வியே!

காவல்துறையிலும் மாற்றத்தைக் கொண்டுவாருங்கள், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே!



போதைப் பொருள் கடத்தலுக்காக தவெக-வில் பதவியா?

போதை கேந்திரமாக மாறும் நாகப்பட்டினம் கடற்கரை!

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் போதைப்பொருள் கடத்தல் தொடர்பாக நடைபெற்றதாகக் கூறப்படும் சோதனையும், தமிழக வெற்றிக் கழக நிர்வாகி ஒருவர் கைது செய்யப்பட்டதாக வெளியாகியுள்ள தகவலும் பரபரப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

நாகை மாவட்ட தவெக செயற்குழு உறுப்பினரான பூபாலன் என்பவரது வீட்டில் மத்திய போதைப்பொருள் தடுப்புப் பிரிவினர் சுமார் 8 மணி நேரம் சோதனை நடத்தியதாகத் தகவல் வெளியாகியுள்ளது. இந்தச் சோதனையின்போது சுமார் 100 கிலோ போதைப்பொருள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டதாகக் கூறப்படுகிறது.

இதனைத் தொடர்ந்து, பூபாலன் மற்றும் அவரது கூட்டாளி எனக் குறிப்பிடப்படும் சுகன் ஆகிய இருவரும் கைது செய்யப்பட்டதாகத் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

கடத்தல் பின்னணியில் என்ன ?

பறிமுதல் செய்யப்பட்ட போதைப்பொருள் எங்கிருந்து கொண்டுவரப்பட்டது, யாருக்காகக் கடத்தப்பட்டது, இதன் பின்னணியில் வேறு நபர்கள் உள்ளனரா என்பது குறித்து விசாரணை நடைபெற வேண்டியுள்ளது. போதைப்பொருள் கடத்தலுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டதாகச் சந்தேகிக்கப்படும் தொடர்புகள் மற்றும் பணப் பரிவர்த்தனைகள் குறித்த விவரங்களும் விசாரணையில் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன.

நாகப்பட்டினம் கடலோரப் பகுதி வழியாகச் சட்டவிரோதப் பொருட்கள் கடத்தப்படுவதைத் தடுப்பது பாதுகாப்பு அமைப்புகளுக்கு முக்கியமான சவாலாகும். எனினும், இந்த ஒரு சம்பவத்தை மட்டும் வைத்து நாகப்பட்டினம் கடற்கரை போதைப்பொருள் கடத்தலின் மையமாக மாறிவிட்டதாக முடிவுசெய்ய முடியாது.

அரசியல் வட்டாரத்தில் கேள்விகள்!

கைது செய்யப்பட்டதாகக் கூறப்படும் நபர் அரசியல் கட்சியின் மாவட்ட நிர்வாகப் பொறுப்பில் இருந்தவர் என்பதால், கட்சியின் நிர்வாகிகள் தேர்வு குறித்த கேள்விகளும் எழுகின்றன. அதேவேளையில், கைது செய்யப்பட்டிருப்பது மட்டுமே ஒருவர் குற்றவாளி என்பதற்கான நிரூபணமாகாது. விசாரணை மற்றும் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகளின் முடிவில்தான் குற்றச்சாட்டுகளின் உண்மைத் தன்மை தெரியவரும்.

போதைப்பொருள் கடத்தல் தொடர்பான வழக்கில் உண்மைகள் வெளிவர வேண்டும் என்பதே பொதுமக்களின் எதிர்பார்ப்பாக உள்ளது. பறிமுதல் செய்யப்பட்ட பொருளின் தன்மை, அதன் மூலாதாரம் மற்றும் கடத்தல் வலையமைப்பின் பின்னணி குறித்து அதிகாரப்பூர்வ விளக்கங்கள் வெளியாக வேண்டியது அவசியம்.

Owned & Published by **SANTHOSH CLEMENT** from No.6, Tharika Illam F1, Prakasam 1st Cross Street, Vijayalakshmi Puram, Ambatur, Chennai, Thiruvallur - 600053. Printed at **SEAMAN GRAPHICS** No.7/253, K.V.N.Puram, 2nd Street, Kilpauk Garden, Chennai - 600010. Editor: **SANTHOSH CLEMENT**.

ஒரு சதுரடி ரூ.450
600 சதுரடி
2,70,000/-

சாய் வாசுகி நகர்

DTCP APPROVED LAYOUT

திருமால்பூர், கணபதிபுரம்

EMI வசதி உண்டு

முன்பணம் ரூ.1 லட்சம்
மீதமுள்ள தொகையை 2 ஆண்டுகள்
செலுத்த வேண்டும்.

சுத்தமான பத்திரம்

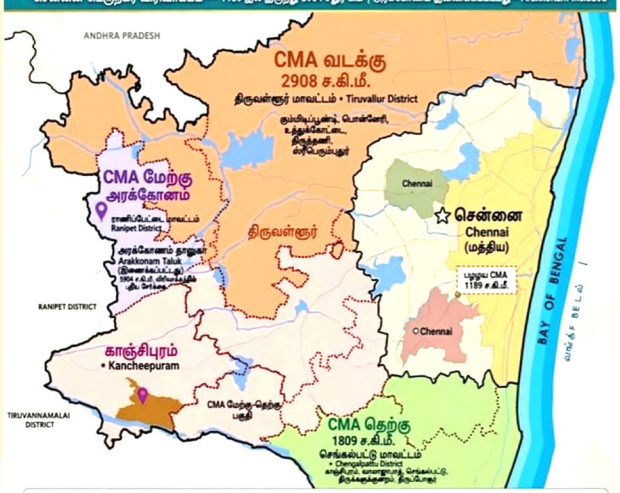
மனைபிரிவில் வீடு கட்டுபவர்களுக்கு ஒருவருக்கு ரூபாய் 2 லட்சம்
என குறைந்தபட்சம் 5 பேருக்கு வழங்கபடும் மற்றும் மத்திய மாநில
அரசு மானியம் படி வீடு கட்டுவதற்கு ரூபாய் 5 லட்சம் கிடைக்கும்



சென்னை பெருநகர விரிவாக்கம்

Chennai CMDA Expansion — 1189 sq km to 5904 sq km

சென்னை பெருநகர விரிவாக்கம் — 1189 இல் இருந்து 5904 சதுர கி.மீ | அரக்கோணம் இணைக்கப்பட்டது • Arakkonam Included



அரக்கோணமும் சென்னையாகிறது

அரக்கோணம் இனி சென்னை மெட்ரோவின் பகுதியாகும் • CMDA 3rd Master Plan 2026-2046

சென்னை மெட்ரோ விரிவாக்கம் • அரக்கோணம் இணைப்பு அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவிப்பு



மக்களுக்கான நன்மைகள்

- பயண நேரம் குறையும் — சென்னைக்கு இனி 45-50 நிமிடங்களில் பயணம்
- வேலைவாய்ப்பு அதிகரிப்பு — புதிய தொழில் பூங்கா & வேலை வாய்ப்புகள்

- சொத்து மதிப்பு உயர்வு — நிலம் & வீட்டின் மதிப்பு 30-40% உயரும்
- வணிக வளர்ச்சி — வணிகம், சந்தை, கல்வி நிறுவனங்கள் வளர்ச்சி
- புதிய வீட்டுத் திட்டங்கள் — மலிவு விலை வீட்டு வசதி & குடியிருப்பு
- பசுமை பொது போக்குவரத்து — புகையாக குறைந்த சூழல் நட்பு போக்குவரத்து

விரிவாக்க விவரங்கள் EXPANSION DETAILS

- 1189 ச.கி.மீ. → 5904 ச.கி.மீ. (5 மடங்கு வளர்ச்சி)
- திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு மாவட்டங்கள் மற்றும் ராணிப்பேட்டை மாவட்டம் அரக்கோணம் தாலுகா இணைப்பு
- மொத்த பரப்பு விரிவாக்கம்: +4715 ச.கி.மீ.

முக்கிய அம்சங்கள் KEY HIGHLIGHTS

- 1,225 கிராமங்கள் புதிய திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டன
- 40,000+ பொதுமக்கள் கருத்துகள் சேகரிப்பு
- மூன்றாவது முழுமைத் திட்டம் அடுத்த 20 ஆண்டுகள் (2026-2046)

நோக்கமும் பலன்களும் OBJECTIVE & BENEFITS

- திட்டமிடப்பட்ட நகர்ப்புற வளர்ச்சி மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு
- போக்குவரத்து, தொழில், வீட்டு வசதி மேம்பாடு
- சமநிலையான பிராந்திய வளர்ச்சி

தகவல்: CMDA, தமிழ்நாடு அரசு | 2024-2026 | மூன்றாவது முழுமைத் திட்டம்

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் (CMDA) | தமிழ்நாடு அரசு
அரசாணை 2024 • 5904 ச.கி.மீ. விரிவாக்கம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது

CMDA Chennai Metropolitan Development Authority

Cont.: Praba Purushothaman - 9444475834 / 9444122409

OFFICE : No.112, G-BLOCK, 9TH STREET, ANNA NAGAR EAST, CHENNAI - 600 102.

நேர்மையின் பாதை
புலனாய்வு தமிழ் இதழ்
NERMAIYIN PAATHAI

All India Press Media Association

எங்களது நேர்மையின் பாதை பத்திரிகை
வெளியீட்டு விழாவிற்கு

வருகை புரிந்த அனைத்து நல்
உள்ளங்களுக்கும் எனது

மனமார்ந்த நன்றியினை
தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்



டாக்டர் ஆ.வேல்முருகன்
தேசிய தலைவர்

டாக்டர் C.சந்தோஷ்
தேசிய பொது செயலாளர்

DR. SHEEJA. S

WOMAN WINGSTATE GENERAL SECRETARY
SUB EDITOR